

# **VÝROČNÍ ZPRÁVA**

## **2022**



**Dopravní společnost  
Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace**



# VÝROČNÍ ZPRÁVA za rok 2022

## Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace

Hlavním účelem, pro který byla organizace zřízena, je plnění funkce vnitřního dopravce Ústeckého kraje, který zajišťuje dopravní obslužnost Ústeckého kraje poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

## Obsah

1.	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE ORGANIZACE .....	7
3.	SLOŽENÍ ORGÁNU SPOLEČNOSTI V PRŮBĚHU ROKU 2022 .....	9
4.	ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI V ROCE 2022 .....	10
5.	ZÁKLADNÍ KONTAKTY .....	11
6.	ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A STAVU JEJÍHO MAJETKU .....	12
6.1.	FINANČNÍ POZICE.....	12
6.2.	DOPLŇKOVÁ ČINNOST.....	15
6.3.	ŠTAV MAJETKU .....	15
6.4.	ÚDAJE O DŮLEŽITÝCH SKUTEČNOSTECH.....	15
6.5.	PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ V ROCE 2023.....	16
6.6.	PROVOZNĚ – TECHNICKÉ UKAZATELE .....	16
6.7.	ŠTAV VOZOVÉHO PARKU A INFRASTRUKTURY .....	17
6.8.	ŠTAV NEPRAVIDELNÉ DOPRAVY .....	18
6.9.	PRODEJ JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....	19
6.10.	PERSONÁLNÍ OBLAST.....	20
7.	INFORMACE O ZŘIZOVATELI ORGANIZACE.....	21
8.	ÚČETNÍ ZÁVĚRKA, VÝROK AUDITORA .....	22



## Základní identifikační údaje

**Název:** Dopravní společnost Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace

**Sídlo:** Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

**Doručovací**

**adresa:** Revoluční 3088/26, 400 01 Ústí nad Labem

**Identifikační číslo:** 062 31 292

**Právní forma:** Příspěvková organizace

**Datum vzniku:** 1. července 2017

**Datum zápisu:** 2. srpna 2017

**Spisová značka:** Pr 1129 vedena u Krajského soudu v Ústí nad Labem

**Zřizovatel**

**Název:** Ústecký kraj

**Sídlo:** Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

**Identifikační číslo:** 708 92 156

**Statutární orgán:** Ing. MILAN ŠLEJTR – ředitel

**Den nástupu do funkce:** 1. listopadu 2017

**Způsob jednání:** Ředitel jedná jménem organizace samostatně. Podepisování za organizaci se děje tak, že k vytištěnému nebo napsanému názvu organizace (lze nahradit razítkem), jménu a funkci připojí ředitel svůj podpis.



### **Předmět činnosti:**

1. Poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v rozsahu, způsobem a za podmínek stanovených ve smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících.
2. Zabezpečení dopravní obslužnosti za krizových stavů.
3. Dispečerské řízení provozu.
4. Budování, provoz a rozvoj informačních, odbavovacích a platebních systémů pro cestující.
5. Vydávání čipových karet či jiných médií pro odbavení cestujících, prodej jízdních dokladů a produktů dopravce.
6. Provoz informačních kanceláří.
7. Poskytování informačních služeb dálkovým přístupem a prostřednictvím telefonní informační linky.
8. Provoz mobiliáře dopravní telematiky.
9. Umísťování zastávkových označků a jejich příslušenství a provádění jejich oprav, údržby a obnovy.
10. Výlep, umísťování a obnova papírových jízdních řádů na zastávkách.

### **Doplňková činnost:**

1. Silniční motorová doprava osobní
2. Zprostředkování obchodu a služeb
3. Velkoobchod a maloobchod
4. Údržba motorových vozidel
5. Činnost informačních a zpravodajských kanceláří
6. Zpracování odborných studií a posudků
7. Pronájem a půjčování věcí movitých
8. Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
9. Testování, měření, analýzy a kontroly
10. Reklamní činnosti, marketing, mediální zastoupení
11. Poskytování služeb osobního charakteru a pro osobní hygienu
12. Výroba, obchod a služby jinde nezařazené



## 1. ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE ORGANIZACE

**Vážení cestující Dopravy Ústeckého Kraje,  
vážení obchodní partneři,  
vážené kolegyně a vážení kolegové,**



naše dopravní společnost má za sebou již 5 let působení v roli dopravce v Ústeckém kraji. Máte možnost se s našimi autobusy potkat nejen na většině jeho území, ale také ve Středočeském a Libereckém kraji. Některé naše linky vedou i do sousedního státu – do Německa. Stali jsme se tedy jedním z velkých a významných dopravců a jsme rádi, že můžeme naše služby nabízet široké veřejnosti. Naštěstí se již zmírnila nepříznivá situace spojená s pandemií COVID-19 a do autobusů se vracejí cestující a určitě to vítáme. Doufám, že tento trend bude zachován i v roce 2023 a my se pokusíme ještě zlepšit námi poskytované služby.

Jako každý rok, tak i ten loňský přinesl nespočet různých událostí v dopravě, a to jak dlouhodobých nebo krátkodobých dopravních omezení, výluk nebo objížděk. Největší událostí našeho kraje však byl požár v turisticky navštěvované oblasti Hřensko, kdy jsme museli omezit provoz některých linek, včetně těch turistických. Naopak pro zimní sezónu byla objednatelům dopravní obslužnosti prodloužena jedna turistická linka jako náhrada za omezení v hlavní letní turistické době.

Jedním z důležitých mezníků dopravní společnosti pak bylo zahájení obslužnosti na Šluknovsku (Varnsdorf, Rumburk, Jiříkov, atd.) od 1. července 2022. Hlavní sídlo nového střediska je ve Varnsdorfu, má celkem 51 zaměstnanců (z toho 45 řidičů) a disponuje 26 částečně nízkopodlažními autobusy. Jeho linky jsou vedeny do měst, obcí, vesniček nejen po území Čech, ale také i po Německu. Ve Varnsdorfu od 1. 9. 2022 také zajišťujeme jedním minibusem městskou hromadnou dopravu.

K 31. 12. 2022 jsme provozovali celkem 193 dopravních prostředků (autobusů), z toho 95 vlastních a 98 pronajatých. V průběhu roku nám bylo dodáno celkem 20 autobusů Iveco, typ Crossway LE 14,4m. Detailní přehled o typech, jejich rozložení na střediscích, včetně cyklovleků, je uveden v samostatném bodě 6.7. Stav vozového parku a infrastruktury.

V průběhu roku jsme uzavřeli Rámcovou dohodu a kupní smlouvy na nové autobusy, se společností ZLINER s.r.o. na dodávku 20 autobusů Iveco, typu Iveco Crossway 13m s dodávkou v průběhu měsíce listopadu 2023. Na základě ukončené soutěže na dodávku autobusů délky 9,9 až 11m jsme také uzavřeli Rámcovou dohodu a kupní smlouvu na autobusy Otokar, typ Vectio C, délka 10,1m se společností OTOKAR

OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI ANONIM ŞIRKETI z Turecka. Tyto autobusy by měly dorazit v průběhu letních prázdnin, část pak nejpozději v měsíci září – tedy v roce 2023.

V roce 2022 jsme převzali v Ústeckém kraji pod svá „křídla“ všechny informační kanceláře autobusových dopravců. Kromě toho pokračujeme ve spolupráci se zřizovatelem a dodavatelem v rozšíření služeb v aplikaci DUKapka.

Naším hlavním cílem je poskytování dopravní obslužnosti dle smlouvy s Ústeckým krajem, nově pak ještě zajištění dopravní obslužnosti na vybraných linkách s Pražskou integrovanou dopravou. Oba objednatelé mají stanovená pravidla se zaměřením především na kvalitu (např. na dodržování jízdních řádů, prodej jízdních dokladů, výstroj řidiče, čistotu). Jistě nejsme stoprocentní v tomto ohledu, ale někdy za to opravdu nemůžeme. Cestujícím, kterým jsme případným zpožděním nebo ve výjimečných případech i vynecháním části spoje způsobili problémy, bych se chtěl tímto omluvit. Věřím, že v rámci našeho celého provozu to bylo jen nepatrné množství těchto událostí. Určitě i nadále budeme sledovat vlastní provoz a budeme přijímat potřebná nápravná opatření.

A co bychom Vám rádi nabídli v roce 2023:

- určitě nasazení nových 110 autobusů na linkách v DÚK
- od 1. 9. 2023 zahájení dopravní obslužnosti na Podbořansku
- rozšíření aplikace DUKapka pro nákup jízdenek v systému IDOS
- zavedení nové linky v oblasti Hřenska v nové turistické sezóně
- změna loga dopravní společnosti

V rámci dalších cílů je pokračování v záměru zřízení vlastního střediska v oblasti Litoměřic, jak jsme již dříve uvedli. Rádi bychom si své autobusy, případně i další služební vozidla servisovali a opravovali sami svými zaměstnanci. Neméně důležitým aspektem je pak zavedení podmínek kybernetické bezpečnosti dle evropských nařízení s implementací v roce 2023 a 2024. A také se budete postupně setkávat s novým logem dopravní společnosti, které koresponduje s novým logem Ústeckého kraje – našeho zřizovatele.

A i v roce 2023 abychom dostáli našeho cíle – poskytovat kvalitní a spolehlivé služby pro naše zákazníky a naplnili naše společné moto a cíl:

**„S námi se dostanete do Vašeho cíle“**



## 2. SLOŽENÍ ORGÁNU SPOLEČNOSTI V PRŮBĚHU ROKU 2022

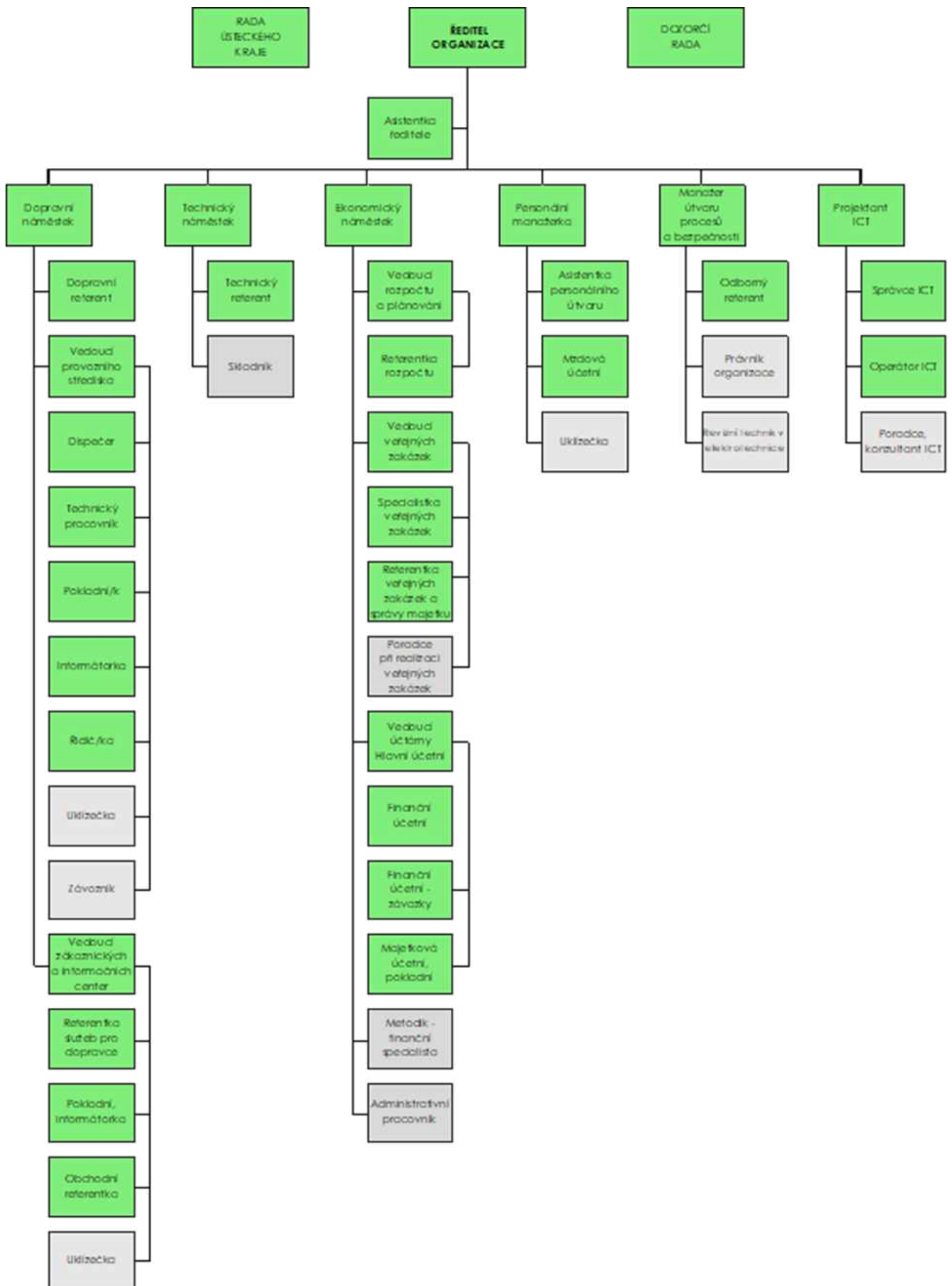
<b>Zřizovatel organizace</b>	<b>Ústecký kraj</b> IČO: 708 92 156 se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
------------------------------	---

<b>Dozorčí rada</b>	<b>Ing. Jaroslav Vodička</b>	Předseda DR
	<b>Ing. Marcel Kollmann</b>	Místopředseda DR
	<b>Ing. Thomas Sebastien Müller</b>	Člen DR
	<b>Filip Ušák</b>	Člen DR

<b>Vedení organizace</b>	<b>Ing. Milan Šlejtr</b>	Ředitel
	<b>Jiří Novotný</b>	Dopravní náměstek
	<b>Tomáš Jedlička</b>	Technický náměstek
	<b>Ing. Richard Bernášek</b>	Ekonomický náměstek
	<b>Lena Dvořáková</b>	Personální manažerka
	<b>Ing. František Mohacsi</b>	Manažer útvaru procesů a bezpečnosti
	<b>Ing. Pavel Velký</b>	Projektant ICT systémů
	<b>Aleš Procházka</b>	
	<b>Ing. Ondřej Vízner</b>	



# Organizační struktura společnosti v roce 2022



### 3. ZÁKLADNÍ KONTAKTY

**Název:** [Dopravní společnost Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace.](#)

**Sídlo společnosti:** Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem  
**IČO:** 062 31 292  
**DIČ:** CZ06231292

**Doručovací adresa:** Revoluční 3088/26, 401 11 Ústí nad Labem  
**e-mail:** [podatelna@ds-uk.cz](mailto:podatelna@ds-uk.cz)  
**web:** [www.ds-uk.cz](http://www.ds-uk.cz)  
**číslo datové schránky:** [dqtu9y9](mailto:dqtu9y9)

**Zákaznické a informační centrum:**  
**Kontaktní adresa:** Revoluční 3111/11, 401 01 Ústí nad Labem  
**e-mail:** [ZakaznickeCentrum@ds-uk.cz](mailto:ZakaznickeCentrum@ds-uk.cz)

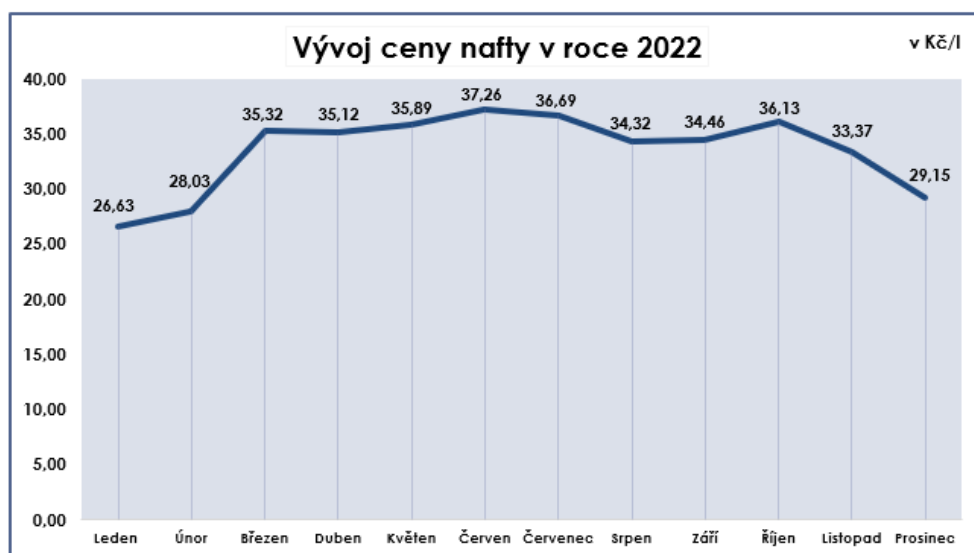
**Reklamacce, pochvaly či podněty:**  
**e-mail:** [info@ds-uk.cz](mailto:info@ds-uk.cz)



#### 4. ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A STAVU JEJÍHO MAJETKU

##### 6.1. Finanční pozice

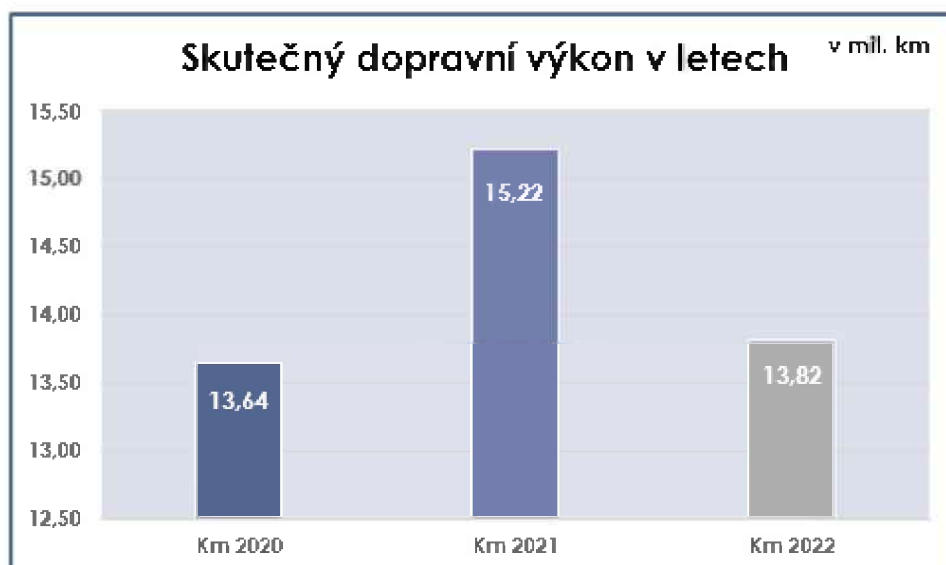
V roce 2022 Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace dopravně obsluhovala osm oblastí vlastními prostředky (Ústecko, Děčínsko, Litoměřicko, Lounsko – Lovosicko, Litvínov – Bílina, Dolní Poohří a Lounsko – západ a od poloviny roku Šluknovsko) a zároveň jednu oblast (Podbořansko) prostřednictvím dodavatele služby. Dopravní obslužnost v uvedených oblastech byla zajištěna na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na vybraných linkách č. 19/SML0660/SoVS/DS. Vlivem války na Ukrajině docházelo v průběhu roku k nepredikovatelnému kolísání cen pohonných hmot a stále narůstající míra inflace a energetická krize ovlivňovala cenu oprav a údržby vozidel i ostatních služeb. Průměrná cena nafty, za kterou organizace nakupovala kulminovala v červnu roku 2022 na 37,26 Kč za litr bez DPH a následně začala klesat s výkyvem v měsíci říjnu.



Organizace v roce 2022 hospodařila s prostředky ve výši 811,5 mil. Kč a cenou dopravního výkonu 49,69 Kč/km. Záporný hospodářský výsledek z hlavní činnosti byl pokryt kladným výsledkem hospodaření z doplňkové činnosti, čímž došlo k vykázání nulového hospodářského výsledku. Meziročně se celkový objem prostředků, se kterými organizace hospodařila snížil, což bylo zapříčiněno nižším počtem ujetých kilometrů z důvodu ukončení dopravní obslužnosti v oblastech Teplicko a Příměstská doprava Teplice. Zároveň však došlo k zásadnímu navýšení nákladů na nákup pohonných hmot v průběhu běžného roku, což vedlo k navýšení potřebných prostředků.

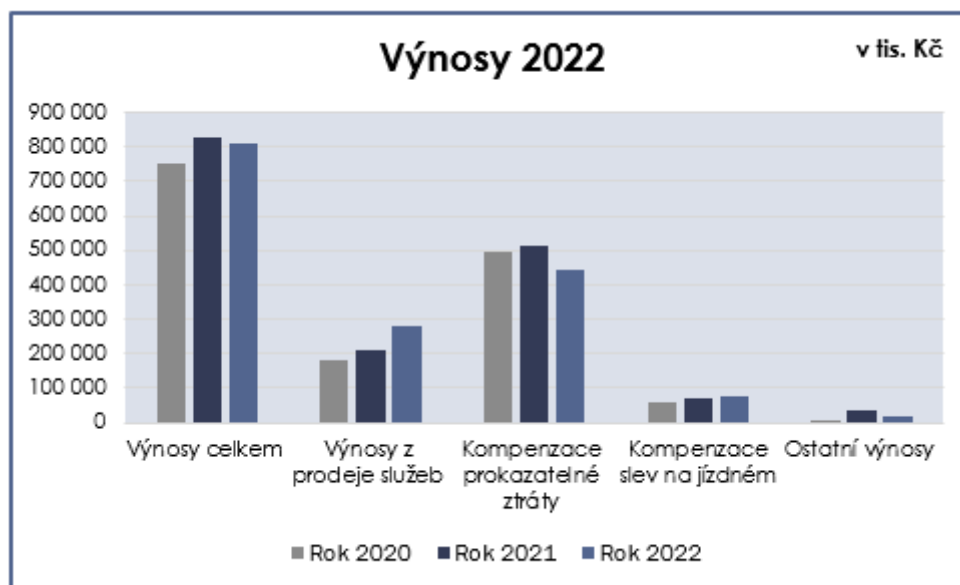
## Hospodářský výsledek

	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
<b>Náklady</b> v tis. Kč			
Spotřeba materiálu	84 470	98 873	160 771
Spotřeba energií	585	602	932
Opravy a udržování	39 962	48 358	49 604
Ostatní služby	284 523	339 990	244 985
Mzdové náklady, odvody	220 959	236 395	270 202
Zákonné sociální náklady	6 046	6 386	6 675
Odpisy	61 330	62 500	40 293
Úroky z úvěru	12 613	11 100	10 772
Pojistné	12 385	12 385	13 362
Ostatní náklady	10 127	12 757	13 907
<b>Náklady celkem</b>	<b>733 000</b>	<b>829 346</b>	<b>811 503</b>
<b>Výnosy</b> v tis. Kč			
Výnosy z prodeje služeb	180 719	212 360	279 601
Kompenzace prokazatelné ztráty	498 342	511 793	441 619
Kompenzace slev na jízdném	57 680	67 731	74 123
Ostatní výnosy	17 450	37 249	16 029
Zisk z doplňkové činnosti	0	213	132
<b>Výnosy celkem</b>	<b>754 191</b>	<b>829 346</b>	<b>811 504</b>
<b>Výsledek hospodaření</b> v tis. Kč			
<b>VH</b>	<b>21 191</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



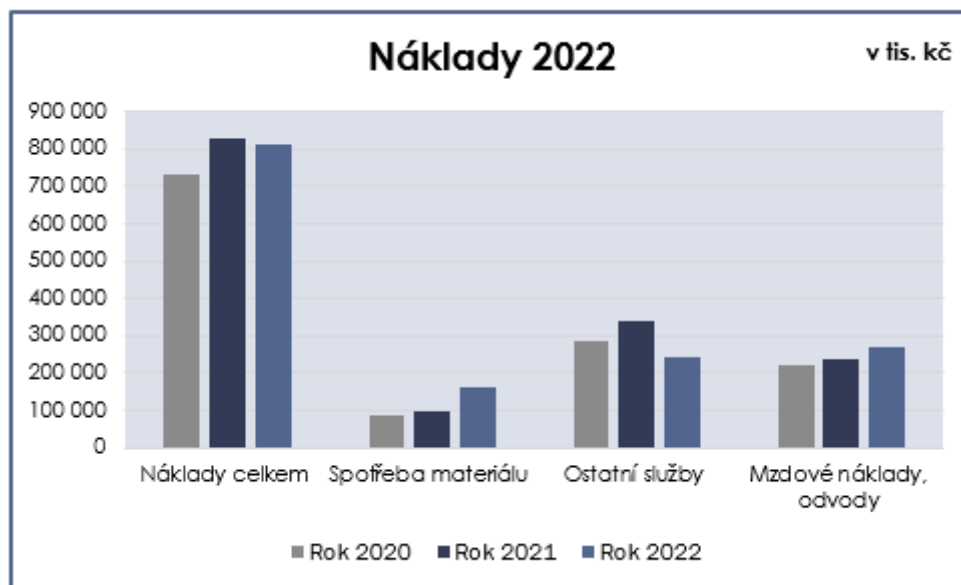


Výnosy, konkrétně tržby z prodeje jízdného v předešlých letech poznamenané pandemií COVID-19 meziročně výrazně vzrostly a vrátily se na úroveň před pandemií, v přepočtu na ujeté km v daném roce. Výnosy z kompenzace prokazatelné ztráty klesly, a to z důvodu existence vztahu mezi výnosy z prodeje jízdného, o které je v návaznosti na cenu dopravního výkonu kompenzace ponižována. V důsledku to tedy znamená, že čím vyšší jsou tržby z prodeje služeb a kompenzace slev na jízdném tím je kompenzace prokazatelné ztráty nižší. Zároveň na pokles výnosů v roce 2022 mělo vliv ukončení dopravní obslužnosti v oblastech Teplicka.



Nejnákladnější položkou rozpočtu v roce 2022 byly služby, a to z toho důvodu, že organizace obsluhovala dané oblasti z velké části pronajatými autobusy, sídlí i nadále v pronajatých prostorách a parkuje vozidla na pronajatých pozemcích. Meziročně však došlo k poklesu nákladů této položky, což bylo zapříčiněno ukončení dopravní obslužnosti v oblastech Teplicka. Druhou nejnákladnější položku tvořily platové náklady vč. povinných zákonných odvodů. Z důvodu stále přibývajících oblastí obsluhovaných vlastními silami dochází k navýšování počtu zaměstnanců z převážné většiny řidičů a tím meziročně rostou i platové náklady. Třetí nejnákladnější položkou rozpočtu v roce 2022 byla položka spotřeby materiálu. Z velké části byly tyto náklady tvořeny spotřebou pohonných hmot (nafty), ale zároveň docházelo k nárůstům cen i ostatních spotřebních kapalin jako je ADblue, oleje, směsi do ostříkovačů apod. Vlivem války na Ukrajině a s tou související energetickou krizí došlo ke skutečnosti, že dodavatelé spotřebního materiálu museli navýšovat ceny, které se následně promítly celkem rapidně do rozpočtu organizace.





## 6.2. Doplnková činnost

V roce 2022 DSÚK, p. o. provozovala již tradičně zájezdovou dopravu převážně pro zřizovatele a organizace zřizované Ústeckým krajem. V rámci doplňkové činnosti zájezdové dopravy ujela více než 117 tis. km. Nově pak organizace začala od 1. září provozovat linku městské hromadné dopravy ve městě Varnsdorf, kde do konce roku 2022 ujela 12 tis. km. Dalším nově provozovaným okruhem doplňkové činnosti byl provoz veřejných toalet na autobusovém nádraží ve Varnsdorfu. Organizace za rok 2022 vykázala zisk z doplňkové činnosti ve výši 132 tis. Kč, který využila ve prospěch své činnosti hlavní.

## 6.3. Stav majetku

Za nejzásadnější pořízenou položku v rámci investičního majetku v roce 2022 lze považovat 20 ks autobusů délky 15 m na jejichž pořízení byly čerpány prostředky investičního úvěru. Dále došlo k pořízení 6 ks odbavovacích zařízení, též z investičního úvěru a 1 ks osobního vozidla pro potřeby dispečera a garážmistrů oblasti Šluknovsko na jehož pořízení byl organizaci poskytnut účelový investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele. Ve stavu k 31.12.2022 organizace eviduje dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně 622 mil. Kč, drobný dlouhodobý hmotný i nehmotný majetek v pořizovací ceně 8,3 mil. Kč a nedokončený dlouhodobý majetek v pořizovací hodnotě 0,9 mil. Kč.

## 6.4. Údaje o důležitých skutečnostech

Údaje o důležitých skutečnostech k nimž došlo mezi datem, ke kterému byla rozvaha, výkaz zisku a ztráty a příloha k účetní závěrce pro rok 2021 předány ke schválení mimo účetní jednotku a datem předkládání této zprávy:

- organizace 31. 03. 2023 zaplatila již třináctou čtvrtletní splátku a úroky z 1. úvěru jehož čerpání bylo k 30. 06. 2020 ukončeno. Z úvěru byly čerpány prostředky

na pořízení 71 ks autobusů a 1 odbavovací zařízení v celkové pořizovací hodnotě 485 863 tis. Kč

- organizaci byla předána zpráva auditora bez výhrad

### **6.5. Předpokládaný vývoj v roce 2023**

Od 1. 9. 2023 organizace začne dopravně obsluhovat středisko Podbořany. Převezme veškerý provoz včetně informačních kanceláří po dopravci, který pro nás tuto oblast zajišťoval smluvně.

Rok 2023 bude věnován především nákupu nových autobusů.

Vzhledem k neustále se zvyšující ceně pohonných hmot především nafty, na které je provoz dopravy závislý bude organizace neustále hledat možnosti úspor v ostatních provozních nákladech.

Nadále i přes zvyšující se cenu nafty a inflaci bude organizace usilovat o narovnání deficitu ve stávajících oblastech, při snaze o vyrovnaný rozpočet, snižování nákladů i ceny dopravního výkonu.

### **6.6. Provozně – technické ukazatele**

Od 01. 07. 2022 organizace zahájila provoz v oblasti Šluknovska. V těchto oblastech zajišťuje provoz na 9 vnitrostátních linkách a jedné mezistátní lince a na těchto linkách bylo odjeto za celý rok celkem 984 207 km. Ve všech oblastech Ústeckého kraje, kde zajišťujeme provoz od 01.01.2022 do 31.12.2022 (4 mezinárodní linky a 98 vnitrostátních linek), bylo odjeto celkem 13 817 300 km.

#### **Střediska k 31.12.2022**

##### **Středisko Ústí n.L., Jateční 426, Ústí nad Labem**

- mob.: +420 778 111 353, e-mail: VedouciStrediskaUL(zavinac)ds-uk.cz
- Dispečink Ústí – tel. +420 778 111 880

##### **Středisko Děčín, Uhelná 1, Děčín**

- mob.: +420 778 111 767, e-mail: VedouciStrediskaDC(zavinac)ds-uk.cz
- Dispečink Děčín – tel. +420 778 111 889

##### **Středisko Litoměřice, Na Kocandě 1913/39, Litoměřice**

- mob.: +420 778 110 881, e-mail: VedouciStrediskaLT(zavinac)ds-uk.cz
- Dispečink Litoměřice – tel. +420 778 112 007

##### **Středisko Louny, Hrnčářská 2391, Louny**

- mob.: +420 778 110 882, e-mail: VedouciStrediskaLN(zavinac)ds-uk.cz
- Dispečink Louny – tel. +420 778 113 007

##### **Středisko Bílina, Nábřežní 466, Bílina**

- mob.: +420 773 740 333, e-mail: VedouciStrediskaBL(zavinac)ds-uk.cz
- Dispečink Bílina – tel. +420 773 740 331

## **Sřredisko Varnsdorf, Na Příkopech 2203 , Varnsdorf**

- mob.: +420 477 070 003, e-mail: VedouciStrediskaVDF(zavinac)ds-uk.cz
- Dispečink Varnsdorf – tel. +420 477 070 004



### **6.7. Stav vozového parku a infrastruktury**

V roce 2022 mělo středisko Ústí nad Labem celkem 29 autobusů. Jednalo se o 20 autobusů značky Scania CityWide, 2 autobusy Mercedes - Benz, 2 autobusy Setra 415 LE, 1 autobus značky Solaris Urbino a 4 autobusy značky Iveco Crossway 15m.

Středisko Děčín mělo celkem 26 autobusů. Jednalo se o 10 autobusů značky Scania CityWide, 5 autobusů značky Iveco Crossway 15m, 1 autobus značky Iveco Dekstra, 1 autobus značky SOR, 9 autobusů Setra 416 LE a čtyři cyklovleky značky Vezeko R2B1X.

Středisko Litoměřice mělo celkem 53 autobusů. Jednalo se o 28 autobusů značky Scania CityWide, 15 autobusů značky SOR 9,5 m, 7 autobusů značky Iveco Crossway LE 10,8 m, 2 autobusy značky Setra 415 LE, 1 autobus značky Iveco Dekstra a čtyři cyklovleky značky Vezeko R2B1X.

Středisko Louny – Lounsko - západ mělo celkem 39 autobusů. Jednalo se o 13 autobusů značky Setra 416, 415 LE, 17 autobusů SOR 9,5 12 LE, 1 autobus značky Solaris Urbino

12m, 1 vozidlo značky Iveco Citelis, 5 vozidel značky Scania a 2 vozidla Iveco Crossway 15m.

Středisko Litvínov – Bílina mělo celkem 20 autobusů. Jednalo se o 10 autobusů značky Setra 415 LE, 8 autobusů značky Scania CityWide, 2 vozidla značky Iveco Crossway 15m a čtyři cyklovleky značky Vezeko R2B1X.

Středisko Varnsdorf mělo celkem 26 autobusů. Jednalo se o 14 vozidel značky Setra 416 LE, 4 vozidla značky SOR, 7 vozidel značky Iveco Crossway 15m a 1 vozidlo značky Iveco Rošero.

Během roku 2023 plánujeme nákup 90 vozidel značky Otocar 10,5m a 20 vozidel značky Iveco Crossway 13m.

Od 1.9. 2023 je předpoklad rozšíření naší společnosti o středisko Podbořany. Zde se plánuje nasazení 14 vozidel značky Otocar.

Přestože v současné době pořizujeme nové autobusy s pohonem na motorovou naftu, účastníme se různých odborných skupin a setkání s výrobcí autobusů, abychom v budoucnu mohli využívat pro dopravní obslužnost v Ústeckém kraji bezemisních vozidel – autobusů s vodíkovým pohonem. Plánujeme pořídit až 20 těchto autobusů, jejich nasazení v Ústí nad Labem, Litvínově a případně dle rozšíření plnicích stanic. Výrobci se v tuto chvíli spíše soustředí na městský provoz a požadavek na plně nízkopodlažní vozidlo, takže si ještě chvíli musíme počkat, než se začne s plánováním výroby vozidel pro příměstskou dopravu. Ale i tak věříme, že i zde se naplní naše očekávání a navíc budou již známy i provozní zkušenosti.

## 6.8. Stav nepravidelné dopravy

Nepravidelná doprava v roce 2022 byla provozována pro Ústecký kraj na základě rámcové dohody od 03. 09. 2020. Předmětem zakázky je zajištění dopravy pedagogů, žáků i jejich dalších doprovodů při realizaci klíčových aktivit v rámci projektu „Podpora polytechnického vzdělávání a gramotností v Ústeckém kraji“ (ÚK IKAP A2), registrační číslo CZ.02.3.68/0.0/0.0/19\_078/0017377, kdy nástupní místo bude vždy v Ústeckém kraji a cíl vždy v ČR. Přesná adresa přistavení vozidla, cílové místo, termín a případné další doplňující informace budou specifikovány v jednotlivých objednávkách. V roce 2022 jsme provozovali nepravidelnou dopravu dvěma autobusy značky Mercedes – Benz Intouro. Ne nepravidelné dopravě bylo ujeté 117 987 km.



## 6.9. Prodej jízdních dokladů

V roce 2022 organizace pokračovala ve výdeji jízdních dokladů v rámci systému DÚK. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK.

Za 1-12/2022 měla organizace Tržby:

- dle zúčtovacího centra – **180.217.542,- Kč**
- tržby z mezinárodních jízdenek – **787.743,- Kč**
- tržby vyrovnání Labe - Elbe s VVO – **119.406,- Kč**
- tržby z kompenzace státních slev – **122.018.576,- Kč**



## 6.10. Personální oblast

Organizace věnovala značkou pozornost a úsilí v naplňování strategických cílů v oblasti personalistiky. Hlavním tématem byla a je stabilizace zaměstnanců a nastavení optimální hladiny odměňování, zejména s ohledem na aktuální ekonomickou situaci.

Rozšířili jsme možnost získávání nových zaměstnanců prostřednictvím sociálních sítí a personálních portálů. Pokračoval tak dlouhodobý záměr organizace doplnit současný stav zaměstnanců na pozici řidičů. Počty se podařilo zvýšit v malém měřítku, zejména v oblasti zajišťující dopravní obslužnost Šluknovska, což korespondovalo s aktuálním vývojem trhu práce v celé ČR. Požadavky na doplnění kvalitních odborných zaměstnanců v administrativě, jak v technických, provozních a ekonomických pozicích se splnit podařilo.

Průměrný měsíční plat v DSÚK za rok 2022 dosáhl úrovně 43.928, -Kč. Nárůst platů byl ovlivněn změnou tarifních tabulek v souladu s Nařízením vlády č. 341/2017 Sb.

Systematickým vzděláváním zaměstnanců na všech úrovních se snažíme dosáhnout maximální požadovanou kvalitu. V průběhu roku také probíhala povinná školení řidičů, a to v provozních zařízeních nasmlouvaných Sdružením automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.

Naše dopravní společnost se neustále rozvíjí a tím se také mění i počet zaměstnanců. K poslednímu dni v hospodářském roce 2022, bylo v pracovním poměru, na základě uzavřených pracovních smluv, fyzicky 415 zaměstnanců, skládající se z 8 členů top managementu, dále 70 TH zaměstnanců a početně nejsilnější skupinou 337 řidičů.

Následující tabulka znázorňuje detailněji počet zaměstnanců na jednotlivých pracovištích. Pod skupinou managementu je zařazen ředitel organizace, náměstci (3) a manažeři (4). Kategorie THZ je tvořena z vedoucích pracovníků, účetních, samostatných odborných referentů, dispečerů, technických pracovníků, pokladních, informátorek a ostatních podpůrných administrativních pracovníků.

Evidenční počet zaměstnanců ve fyzických osobách:

Středisko – pracoviště	Celkem zaměstnanců	kategorie zaměstnanců		
		počet řidičů	počet řidiček	počet TH zaměstnanců
Ústí	69	61	1	7
Děčín	42	35	3	4
Litoměřice	102	87	5	10
Lovosice-Louny	75	60	6	9
Varnsdorf	51	45	0	6
Litvínov-Bílina	42	33	1	8
Zákaznické a informační centrum	6	0	0	6
TH zaměstnanci včetně managementu	28	0	0	28
<b>Celkem</b>	<b>415</b>	<b>321</b>	<b>16</b>	<b>78</b>



## 7. INFORMACE O ZŘIZOVATELI ORGANIZACE

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Pr 1129 vedená u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sídlo: Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ: 400 01, IČO: 062 31 292.

**Zřizovatelem organizace je Ústecký kraj**, sídlo: Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, PSČ: 400 02 Ústí nad Labem, IČO: 708 92 156.

Statutárním orgánem organizace je: ředitel, který je jmenovaný a odvolávaný Radou Ústeckého kraje.

Kontrolním a iniciativním orgánem organizace je dozorčí rada. Členy dozorčí rady jmenuje a odvolává Rada Ústeckého kraje. Složení dozorčí rady, její postavení, práva a povinnosti, jakož i další skutečnosti potřebné pro její činnost jsou vymezeny ve statutu dozorčí rady, který schvaluje Rada Ústeckého kraje.

Mezi Zřizovatelem a Dopravní společností Ústeckého kraje, příspěvkovou organizací, byly v účetním období roku 2022 uzavřeny tyto dohody a smlouvy:

Název smlouvy	Číslo smlouvy	IČO	Smluvní vztah
Dodatek č. 16	19/SML0660/SoVS/DS	708 92 156	Smlouva
Dodatek č. 17	19/SML0660/SoVS/DS	708 92 156	Smlouva
Dodatek č. 18	19/SML0660/SoVS/DS	708 92 156	Smlouva
Dodatek č. 19	19/SML0660/SoVS/DS	708 92 156	Smlouva
Dodatek č. 20	19/SML0660/SoVS/DS	708 92 156	Smlouva
Dodatek č. 21	19/SML0660/SoVS/DS	708 92 156	Smlouva
Dodatek č. 22	19/SML0660/SoVS/DS	708 92 156	Smlouva
Dodatek č. 22	19/SML0660/SoVS/DS	708 92 156	Smlouva
Dodatek č. 23	19/SML0660/SoVS/DS	708 92 156	Smlouva
Dodatek č. 1	20/SML5556/OS/SPRP	708 92 156	Smlouva



**ZPRÁVA AUDITORA**

**o ověření  
účetní závěrky**

**Účetní období  
od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022**

**Účetní jednotka  
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace  
Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118/48, PSČ 400 01**

**IČ: 06231292**

**Auditor  
AGIS audit, a. s.  
Most, J. Průchy 1682/1, PSČ 434 01  
Číslo auditorského oprávnění 117**

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

určená pro zřizovatele organizace Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem v Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118/48, PSČ 4100 01, IČ 06231292

### Výrok s výhradou

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky příspěvkové organizace Dopravní společnost Ústeckého kraje (dále také „Příspěvková organizace“), sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2022, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2022, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru s výhradou dopadů skutečností popsaných v oddílu Základ pro výrok s výhradou účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv příspěvkové organizace Dopravní společnost Ústeckého kraje k 31. 12. 2022 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31. 12. 2022 v souladu s českými účetními předpisy.

### Základ pro výrok s výhradou

Příspěvková organizace je vybranou účetní jednotkou, která podle §9 odst. 3 písm. a) zákona 563/1991 Sb. o účetnictví, vede účetnictví ve zjednodušeném rozsahu. Nad rámec zákona 563/1991 Sb. příspěvková organizace vykazuje v účetní závěrce, konkrétně v příloze v části „A.4. Informace podle § 7 odst.5 zákona o stavu v knize podrozvahových účtů“ mimo jiné údaje o dlouhodobých podmíněných závazcích z důvodu využívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů (účet 968, položka P.VI.8). Cizím majetkem se rozumí zejména autobusy k zajištění dopravní obslužnosti, které příspěvková organizace používá na základě smluv o nájmu dopravního prostředku. Podmíněné závazky jsou oceněny v souladu s účetními předpisy předpokládanou hodnotou, ta je stanovena ve spolupráci s pojišťovnou a vychází z podmínek uvedených v pojistné smlouvě. Po věcné stránce se jedná o částku, kterou by příspěvková organizace byla povinna hradit pronajímateli v případě odcizení autobusu nebo jeho úplného poškození. Po uzavření účetních knih příspěvková organizace zjistila, že hodnota dlouhodobých podmíněných závazků z důvodu využívání cizího majetku by měla být o cca 31 878 tis Kč nižší, než je uvedeno v příloze. Tato skutečnost nemá vliv na výsledek hospodaření.

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Příspěvkové organizaci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

## Zdůraznění skutečnosti

- 1) Upozorňujeme na informace uvedené v účetní závěrce v bodě 7 části „A.3. Informace podle §7 zákona“ přílohy, týkající se srovnatelnosti některých položek rozvahy a výkazu zisku a ztráty v důsledku přehodnocení doby používání dlouhodobého majetku.
- 2) Dále upozorňujeme na informace obsažené v účetní závěrce v bodě 1 části „A.6. Informace podle § 19 odst.6 zákona“ přílohy, týkající se popisu stavu neukončeného správního řízení, které příspěvková organizace vede s úřadem pro ochranu hospodářské soutěže. Příspěvková organizace v této části přílohy uvádí:

„Dne 09. 01. 2020 obdržela organizace od Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) oznámení o zahájení správního řízení ve věci možného spáchání přestupku ve smyslu § 268 odst.1 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., (dále jen „zákon“) zadavatelem při uzavírání rámcové dohody s dodavatelem Scania Czech Republic spol. s r. o. (dále jen „Scania“).

Dne 29. 01. 2020 bylo zadavateli ze strany Úřadu doručeno dalších celkem 6 oznámení o zahájení správních řízení z téhož dne („nová oznámení“) ve věci možného spáchání přestupku ve smyslu § 268 odst.1 písm. a) zákona, a to ve vztahu k uzavření rámcové dohody s dodavatelem ZLINER s. r. o. Maximální výše případného potenciálního závazku z těchto řízení činila původně podle odhadu vedení 99 mil. Kč.

Dne 27. 04. 2020 bylo Úřadem rozhodnuto, že zadavatel porušil Zákon o zadávání veřejných zakázek, neboť v technické specifikaci nastavil jeden z parametrů (objem palivové nádrže) v rozporu s uvedeným zákonem a tím diskriminoval jednoho z potenciálních účastníků v podání nabídky. Rozhodnutím pak stanovil pokutu ve výši 18 mil. Kč.

Proti Rozhodnutí a stanovené pokutě DSUK podala neprodleně v zákonném termínu žaloby na Úřad ke Krajskému soudu v Brně. Dne 08. 09. 2020 rozhodl krajský soud, že vydané Rozhodnutí ÚOHS o diskriminačním nastavení technických podmínek ze strany zadavatele, bylo nesprávné, včetně vedení celého spisu správního řízení a Rozhodnutí ÚOHS zrušil. Proti tomuto Rozhodnutí však podal Úřad i účastník řízení (SOR Libchavy) kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu (dále jen "NSS"), doplněnou žádostí o přiznání odkladného účinku Rozhodnutí. NSS vyhověl v části dodávky autobusů Iveco od společnosti ZLINER s. r. o. této žádosti, přiznal odkladný účinek, a to až do doby rozhodnutí NSS.

Dne 23. 2. 2022 vydal Nejvyšší správní soud Rozsudek jménem republiky, ve kterém zrušil Rozsudek Krajského soudu ze dne 8. 9. 2020 a věc vrátil k tomuto soudu k dalšímu řízení. Jednalo se o řízení v rámci veřejné zakázky na nákup autobusů kategorie délky 12 m, jehož účastníky byla DSÚK, p. o., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Scania Czech Republic s. r. o., a SOR Libchavy spol. s r. o. Stejný rozsudek vydal Nejvyšší správní soud dne 30. 3. 2022 v rámci veřejné zakázky na nákup autobusů kategorie délky 10,5m, jehož účastníky byla DSÚK, p. o., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Zliner s. r. o., a SOR Libchavy spol. s r. o. Správní řízení ve věci kasačních stížností bylo tedy vráceno ke Krajskému soudu v Brně. Organizace i nadále souhlasí s Rozhodnutím krajského soudu, že technická specifikace a celá veřejná zakázka nebyla diskriminačně nastavena vůči žádnému z potenciálních dodavatelů. Dne 17. 10. 2022 jsme datovou schránkou obdrželi Předvolání k jednání na krajském soudě ve věcech obou veřejných zakázek, které je stanoveno



na 29. 11. 2022. Řízení tedy nadále trvá, nebylo ukončeno a stanovená pokuta dosud nenabyla právní moci.

Na základě nařízeného jednání a námi předložených důkazních materiálů jsme 30. 12. 2022 obdrželi Rozsudek od Krajského soudu v Brně (platí pro obě vedená řízení), ve kterém již podruhé dochází ke zrušení Usnesení předsedy ÚOHS a vrací tomuto úřadu k dalšímu řízení. Proti vydanému rozsudku byla možnost do 15 dní podat kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu. Dne 12. 1. 2023 jsme obdrželi od NSS informaci o podané blanketní stížnosti ÚOHS ve věci řízení se Scanií (dne 5. 1. 2023), kde je ÚOHS vyzván k doplnění. Kasační stížnost jako takovou jsme do dnešního dne neobdrželi, tudíž neznáme důvody jejího podání. Ve věci řízení Zliner bylo zjištěno, že i zde byla podána blanketní kasační stížnost. Informaci o řízení však obdržela advokátní kancelář Skils dne 20.1.2023, ale i zde platí, že nám nejsou známy důvody jejího podání.

Dne 23. 1. 2023 jsme odeslali na ÚOHS Návrhy na zastavení řízení dle § 257 písm. l) zákona ve věci Rámcových dohod (pro obě vedená řízení). Do datové schránky dne 26. 1. 2023 byly doručeny odpovědi od ÚOHS, kde ve věci řízení s dodavatelem SCANIA je řízení ukončeno a zastaveno, s dodavatelem Zliner pak řízení pokračuje.“

Příspěvková organizace je vybranou účetní jednotkou, která podle §9 odst. 3 písm. a) zákona 563/1991 Sb. o účetnictví, vede účetnictví ve zjednodušeném rozsahu. V souladu s účetními předpisy platnými pro tento typ účetní jednotky, příspěvková organizace pro zobrazení potenciálních rizik známých ke dni účetní závěrky nepoužívá ustanovení §26 odst.3 zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví. Z tohoto ustanovení vyplývá, že budoucí závazky nevykazuje příspěvková organizace prostřednictvím rezerv.

Potenciální riziko z titulu případného budoucího závazku je v účetní závěrce sestavené za rok končící 31. 12. 2022 vykázáno formou komentáře v příloze, jak je popsáno výše v tomto odstavci. Postup příspěvkové organizace je v souladu s účetními předpisy.

**Náš výrok není v souvislosti s těmito záležitostmi modifikován.**

#### **Odpovědnost ředitele příspěvkové organizace Dopravní společnost Ústeckého kraje (dále jen „ředitel příspěvkové organizace“) za účetní závěrku**

Ředitel příspěvkové organizace odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Ke dni sestavení účetní závěrky nejsou řediteli příspěvkové organizace známy žádné skutečnosti týkající se zrušení nebo ukončení činnosti Příspěvkové organizace, účetní závěrka je sestavena na principu nepřetržitého trvání.

## Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody, falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Příspěvkové organizace relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti ředitel příspěvkové organizace uvedl v příloze účetní závěrky
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, a to zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Příspěvkové organizace nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Příspěvkové organizace nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Příspěvková organizace ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.



Naší povinností je informovat ředitele příspěvkové organizace mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Mostě 14. února 2023

AGIS audit, a. s., J. Průchy 1682/1, Most, číslo auditorského oprávnění 117



Ing. Markéta Rybáková, statutární auditorka odpovědná za audit, na jehož základě byla zpracována tato zpráva nezávislého auditora, číslo auditorského oprávnění 1821

## Rozvaha

## PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace  
 IČ: 06231292  
 sestavená k 31.12.2022  
 (v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
 okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

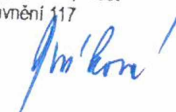
Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	1	2	3	4
			ÚČETNÍ OBDOBÍ			
			BĚŽNÉ			MINULÉ
BRUTTO	KOREKCE	NETTO				
<b>AKTIVA CELKEM</b>			762 542 501.19	183 392 565.07	579 149 936.12	477 379 147.45
<b>A</b>	<b>Stálá aktiva</b>		632 350 542.86	182 463 011.57	449 887 531.29	368 194 526.50
<b>I.</b>	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek</b>		273 772.00	273 772.00	0.00	0.00
1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Software	013	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	Ocenitelná práva	014	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	Povolenky na emise a preferenční limity	015	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	273 772.00	273 772.00	0.00	0.00
6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051	0.00	0.00	0.00	0.00
9.	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>II.</b>	<b>Dlouhodobý hmotný majetek</b>		631 934 536.86	182 189 239.57	449 745 297.29	368 109 496.50
1.	Pozemky	031	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Kulturní předměty	032	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	Stavby	021	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	622 318 145.29	173 484 423.00	448 833 722.29	368 109 496.50
5.	Pěstitelské celky trvalých porostů	025	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	8 704 816.57	8 704 816.57	0.00	0.00
7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042	911 575.00	0.00	911 575.00	0.00
9.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052	0.00	0.00	0.00	0.00
10.	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>III.</b>	<b>Dlouhodobý finanční majetek</b>		0.00	0.00	0.00	0.00
1.	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	063	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	Terminované vklady dlouhodobé	068	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>IV.</b>	<b>Dlouhodobé pohledávky</b>		142 234.00	0.00	142 234.00	85 030.00
1.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů	464	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	142 234.00	0.00	142 234.00	0.00
5.	Ostatní dlouhodobé pohledávky	469	0.00	0.00	0.00	85 030.00
6.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	471	0.00	0.00	0.00	0.00

Ověřeno auditorskou společností  
 AGIS audit, a.s.  
 Jar. Průchy 1682/1, Most  
 číslo oprávnění 117



Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	1	2	3	4
			ÚČETNÍ OBDOBÍ			
			BĚŽNÉ			MINULÉ
BRUTTO	KOREKCE	NETTO				
<b>B.</b>	<b>Oběžná aktiva</b>		<b>130 191 958.33</b>	<b>929 553.50</b>	<b>129 262 404.83</b>	<b>109 184 620.95</b>
<b>I.</b>	<b>Zásoby</b>		<b>2 964 535.15</b>	<b>0.00</b>	<b>2 964 535.15</b>	<b>2 414 845.05</b>
	1. Pořízení materiálu	111	0.00	0.00	0.00	0.00
	2. Materiál na skladě	112	2 964 535.15	0.00	2 964 535.15	2 414 845.05
	3. Materiál na cestě	119	0.00	0.00	0.00	0.00
	4. Nedokončená výroba	121	0.00	0.00	0.00	0.00
	5. Polotovary vlastní výroby	122	0.00	0.00	0.00	0.00
	6. Výrobky	123	0.00	0.00	0.00	0.00
	7. Pořízení zboží	131	0.00	0.00	0.00	0.00
	8. Zboží na skladě	132	0.00	0.00	0.00	0.00
	9. Zboží na cestě	138	0.00	0.00	0.00	0.00
	10. Ostatní zásoby	139	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>II.</b>	<b>Krátkodobé pohledávky</b>		<b>59 977 804.18</b>	<b>929 553.50</b>	<b>59 048 250.68</b>	<b>48 314 402.16</b>
	1. Odběratelé	311	18 063 335.82	4 544.00	18 058 791.82	11 941 183.26
	4. Krátkodobé poskytnuté zálohy	314	240 736.79	0.00	240 736.79	162 405.46
	5. Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315	9 645.05	0.00	9 645.05	0.00
	6. Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316	0.00	0.00	0.00	0.00
	9. Pohledávky za zaměstnanci	335	2 997 335.69	0.00	2 997 335.69	1 822 175.27
	10. Sociální zabezpečení	336	0.00	0.00	0.00	0.00
	11. Zdravotní pojištění	337	0.00	0.00	0.00	0.00
	12. Důchodové spoření	338	0.00	0.00	0.00	0.00
	13. Daň z příjmů	341	0.00	0.00	0.00	0.00
	14. Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	0.00	0.00	0.00	0.00
	15. Daň z přidané hodnoty	343	12 749 380.95	0.00	12 749 380.95	8 668 932.99
	16. Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344	0.00	0.00	0.00	0.00
	17. Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346	5 918 062.73	0.00	5 918 062.73	6 696 471.70
	18. Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348	9 213 024.71	0.00	9 213 024.71	5 589 904.82
	28. Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373	0.00	0.00	0.00	0.00
	30. Náklady příštích období	381	1 403 813.01	0.00	1 403 813.01	1 314 859.25
	31. Příjmy příštích období	385	0.00	0.00	0.00	0.00
	32. Dohadné účty aktivní	388	7 556 529.31	0.00	7 556 529.31	8 515 001.06
	33. Ostatní krátkodobé pohledávky	377	1 825 940.12	925 009.50	900 930.62	3 603 468.35
<b>III.</b>	<b>Krátkodobý finanční majetek</b>		<b>67 249 619.00</b>	<b>0.00</b>	<b>67 249 619.00</b>	<b>58 455 373.74</b>
	1. Majetkové cenné papíry k obchodování	251	0.00	0.00	0.00	0.00
	2. Dluhové cenné papíry k obchodování	253	0.00	0.00	0.00	0.00
	3. Jiné cenné papíry	256	0.00	0.00	0.00	0.00
	4. Termínované vklady krátkodobé	244	0.00	0.00	0.00	0.00
	5. Jiné běžné účty	245	0.00	0.00	0.00	0.00
	9. Běžný účet	241	62 183 201.95	0.00	62 183 201.95	51 952 070.16
	10. Běžný účet FKSP	243	5 030 341.80	0.00	5 030 341.80	6 438 657.58
	15. Ceniny	263	0.00	0.00	0.00	0.00
	16. Peníze na cestě	262	0.00	0.00	0.00	0.00
	17. Pokladna	261	36 075.25	0.00	36 075.25	64 646.00

Ověřeno auditorskou společností  
AGIS audit, a s.  
Jar. Průchy 1682/1, Most  
číslo oprávnění 117



## Rozvaha

## PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace  
 IČ: 06231292  
 sestavená k 31.12.2022  
 (v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
 okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	1	2
			ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
<b>PASIVA CELKEM</b>			579 149 936.12	477 379 147.45
<b>C.</b>	<b>Vlastní kapitál</b>		41 138 228.92	23 524 900.94
<b>I.</b>	<b>Jména účetní jednotky a upravující položky</b>		15 091 383.29	-6 157 392.50
1.	Jména účetní jednotky	401	15 091 383.29	-6 157 392.50
3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403	0.00	0.00
4.	Kurzové rozdíly	405	0.00	0.00
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406	0.00	0.00
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407	0.00	0.00
7.	Opravy předcházejících účetních období	408	0.00	0.00
<b>II.</b>	<b>Fondy účetní jednotky</b>		26 046 845.63	29 682 293.44
1.	Fond odměn	411	7 560 505.00	9 207 055.00
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	4 752 649.40	6 210 016.54
3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	3 254 421.36	3 636 819.21
4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414	0.00	0.00
5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	10 479 269.87	10 628 402.69
<b>III.</b>	<b>Výsledek hospodaření</b>		0.00	0.00
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		0.00	0.00
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431	0.00	0.00
3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432	0.00	0.00
<b>D.</b>	<b>Cizí zdroje</b>		538 011 707.20	453 854 246.51
<b>I.</b>	<b>Rezervy</b>		0.00	0.00
1.	Rezervy	441	0.00	0.00
<b>II.</b>	<b>Dlouhodobé závazky</b>		434 125 020.00	374 266 889.00
1.	Dlouhodobé úvěry	451	434 125 020.00	374 266 889.00
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452	0.00	0.00
4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455	0.00	0.00
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459	0.00	0.00
8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472	0.00	0.00



Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	1	2
			ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
III.	Krátkodobé závazky		103 886 687.20	79 587 357.51
1.	Krátkodobé úvěry	281	0.00	0.00
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289	0.00	0.00
5.	Dodavatelé	321	30 702 030.02	29 389 253.12
7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324	2 175 029.68	1 638 116.45
9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326	0.00	0.00
10.	Zaměstnanci	331	16 774 753.00	12 329 958.00
11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333	0.00	0.00
12.	Sociální zabezpečení	336	6 260 734.00	4 650 940.00
13.	Zdravotní pojištění	337	2 700 443.00	2 027 164.00
14.	Důchodové spoření	338	0.00	0.00
15.	Daň z příjmů	341	0.00	0.00
16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžita plnění	342	1 820 227.00	1 353 266.00
17.	Daň z přidané hodnoty	343	0.00	0.00
18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345	0.00	0.00
19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347	0.00	0.00
20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	0.00	0.00
32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	30 300 000.00	17 461 600.00
35.	Výdaje příštích období	383	3 725 394.36	1 145 690.39
36.	Výnosy příštích období	384	1 487 405.05	597 850.06
37.	Dohadné účty pasivní	389	6 972 433.39	7 069 390.85
38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	968 237.70	1 924 128.64

Ověřeno auditorskou společností  
AGIS audit, a.s.  
Jar. Průchy 1682/1, Most  
Číslo oprávnění 117





# Výkaz zisku a ztráty

## PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ			
			BĚŽNĚ		MINULÉ	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
<b>A.</b>	<b>NÁKLADY CELKEM</b>		<b>811 503 423.88</b>	<b>5 159 869.81</b>	<b>829 345 653.32</b>	<b>843 348.91</b>
<b>I.</b>	<b>Náklady z činnosti</b>		<b>800 716 237.02</b>	<b>5 159 869.81</b>	<b>818 239 806.85</b>	<b>843 348.91</b>
1.	Spotřeba materiálu	501	160 771 344.60	1 394 132.49	98 873 054.08	251 586.58
2.	Spotřeba energie	502	769 684.19	0.00	601 706.04	0.00
3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodavek	503	161 996.50	0.00	135 038.68	0.00
4.	Prodané zboží	504	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	Aktivace oběžného majetku	507	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	Opravy a udržování	511	49 603 547.99	572 900.07	48 358 116.92	57 355.44
9.	Cestovné	512	7 985 952.24	50 985.18	6 025 260.33	9 813.19
10.	Náklady na reprezentaci	513	29 683.00	0.00	13 406.00	0.00
11.	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516	-89 639.78	0.00	0.00	0.00
12.	Ostatní služby	518	244 985 020.90	1 670 444.52	339 989 742.72	236 109.91
13.	Mzdové náklady	521	202 947 351.69	939 794.31	177 507 657.69	204 897.31
14.	Zákonné sociální pojištění	524	67 254 819.64	322 804.36	58 887 487.10	52 172.90
15.	Jiné sociální pojištění	525	1 679 511.00	0.00	1 464 730.00	0.00
16.	Zákonné sociální náklady	527	6 675 297.14	18 769.92	6 385 673.82	3 709.43
17.	Jiné sociální náklady	528	205.70	0.00	0.00	0.00
18.	Daň silniční	531	0.00	0.00	26 484.00	0.00
19.	Daň z nemovitosti	532	0.00	0.00	0.00	0.00
20.	Jiné daně a poplatky	538	124 218.96	56 931.24	163 797.39	10 766.21
22.	Smluvní pokuty a úroky z prodloužení	541	0.00	0.00	0.00	0.00
23.	Jiné pokuty a penále	542	2 554 426.50	0.00	530.00	0.00
24.	Dary a jiná bezúplatná předání	543	0.00	0.00	0.00	0.00
25.	Prodaný materiál	544	526 664.00	0.00	433 196.39	0.00
26.	Manka a škody	547	60.00	0.00	0.00	0.00
27.	Tvorba fondů	548	0.00	0.00	46 518.69	0.00
28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551	40 293 669.28	32 897.72	62 499 654.66	15 120.34
29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552	0.00	0.00	0.00	0.00
30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553	0.00	0.00	187 283.00	0.00
31.	Prodané pozemky	554	0.00	0.00	0.00	0.00
32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555	0.00	0.00	0.00	0.00
33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556	156 289.24	0.00	474 243.26	1 817.60
34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557	0.00	0.00	16 974.00	0.00
35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	861 356.11	0.00	3 550 035.39	0.00
36.	Ostatní náklady z činnosti	549	13 424 778.12	100 210.00	12 599 216.69	0.00
<b>II.</b>	<b>Finanční náklady</b>		<b>10 786 354.49</b>	<b>0.00</b>	<b>11 104 789.54</b>	<b>0.00</b>
1.	Prodané cenné papíry a podíly	561	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Úroky	562	10 771 925.36	0.00	11 100 116.32	0.00
3.	Kurzové ztráty	563	14 429.13	0.00	4 673.22	0.00
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	Ostatní finanční náklady	569	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>III.</b>	<b>Náklady na transfery</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
1.	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na transfery	571	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na transfery	572	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>V.</b>	<b>Daň z příjmů</b>		<b>832.37</b>	<b>0.00</b>	<b>1 056.93</b>	<b>0.00</b>
1.	Daň z příjmů	591	832.37	0.00	1 056.93	0.00
2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595	0.00	0.00	0.00	0.00

Ověřeno auditorskou společností  
AGIS audit, a.s.  
Jar. Průchy 1682/1, Most  
číslo oprávnění 117

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ			
			BĚŽNÉ		MINULÉ	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
<b>B.</b>	<b>VÝNOSY CELKEM</b>		811 371 819.60	5 291 474.09	829 132 962.33	1 056 039.90
I.	Výnosy z činnosti		295 608 207.26	5 291 474.09	248 972 239.76	1 056 039.90
1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Výnosy z prodeje služeb	602	279 600 664.10	5 126 024.58	212 360 051.37	1 056 039.90
3.	Výnosy z pronájmu	603	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	Výnosy z prodaného zboží	604	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609	0.00	0.00	0.00	0.00
9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641	0.00	0.00	65 000.00	0.00
10.	Jiné pokuty a penále	642	0.00	0.00	0.00	0.00
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643	0.00	0.00	0.00	0.00
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644	815 023.71	0.00	293 670.06	0.00
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645	0.00	0.00	0.00	0.00
14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku kromě pozemků	646	0.00	0.00	74 396.69	0.00
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647	0.00	0.00	0.00	0.00
16.	Čerpání fondů	648	2 028 947.85	0.00	17 459 332.61	0.00
17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	13 163 571.60	165 449.51	18 719 789.03	0.00
II.	Finanční výnosy		21 293.92	0.00	6 407.86	0.00
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Úroky	662	4 380.91	0.00	5 562.86	0.00
3.	Kurzové zisky	663	16 913.01	0.00	0.00	0.00
4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	Ostatní finanční výnosy	669	0.00	0.00	845.00	0.00
IV.	Výnosy z transferů		515 742 318.42	0.00	580 154 314.71	0.00
1.	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z transferů	671	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z transferů	672	515 742 318.42	0.00	580 154 314.71	0.00
<b>C.</b>	<b>VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ</b>					
1.	Výsledek hospodaření před zdaněním	-	- 130 771.91	131 604.28	- 211 634.06	212 690.99
2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	-	- 131 604.28	131 604.28	- 212 690.99	212 690.99



# Příloha

## ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona (TEXT)

Účetní jednotka pokračuje v následujícím účetním období ve své činnosti, účetní závěrka je připravena na principu nepřetržitého trvání. Účetní jednotce nejsou známy žádné skutečnosti týkající se ukončení nebo přerušování její činnosti.

A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona (TEXT)

A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona (TEXT)

Účetní jednotka vede účetnictví v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví, vyhláškou č. 410/2009 Sb. a Českými účetními standardy pro některé vybrané účetní jednotky č. 701 - 710. Účtový rozvrh organizace je vypracován v souladu s Jednotnou účtovou osnovou a metodickým sdělením zřizovatele. Přesto, že příspěvková organizace vede podle zřizovací listiny účetnictví ve zjednodušeném rozsahu podle § 13a zákona 563/1991 Sb., účtuje o opravných položkách k pohledávkám a na vybraných podrozvahových účtech.

1) Účetní jednotka účtuje o zásobách způsobem B.

2) Účetní jednotka celé účetní období 2022 účtuje o valutách pevným kurzem vyhlášeným ČNB k 01.01.2022 (což se rovná kurzu 31.12.2021).

3) Účetní jednotka tvoří opravné položky k pohledávkám z obchodních vztahů a k ostatním krátkodobým pohledávkám a jejich příslušenství nejpozději k rozvahovému dni. Opravné položky tvoří podle platné právní úpravy pro vybrané účetní jednotky, které vedou účetnictví v plném rozsahu, i když podle zřizovací listiny vede účetnictví ve zjednodušeném rozsahu. Nárok na zvýšení příspěvku na provoz z titulu tvorby opravných položek účetní jednotce nevzniká. Zřizovatel může příspěvek zvýšit po posouzení důvodů pro tvorbu opravných položek. Účetní jednotce, k datu sestavení účetní závěrky, nejsou známy žádné skutečnosti, které by indikovaly snížení ocenění ostatních aktiv s výjimkou pohledávek, proto jiné opravné položky než opravné položky k pohledávkám účetní jednotka netvoří.

4) Účetní jednotka provozuje doplňkovou činnost, která navazuje na činnost hlavní dle zřizovací listiny. Doplňkovou činností, uvedenou ve zřizovací listině je silniční motorová doprava osobní. Doplňková činnost je v účetnictví vykazována odděleně od hlavní činnosti, a to na samostatných analytických účtech nákladů a výnosů. Náklady vztahující se k doplňkové činnosti jsou vykazovány na základě kalkulace nákladů na 1 km a skutečně ujetých km v rámci "zájezdové dopravy". Výnosy doplňkové činnosti se rozumí tržby za "zájezdovou dopravu".

Dne 22.6.2022 došlo k podpisu dodatku č. 3 ke zřizovací listině, kde byly dodány další okruhy doplňkové činnosti a to zprostředkování obchodu a služeb, velkoobchod a maloobchod, údržba motorových vozidel a jejich příslušenství, činnost informačních a zpravodajských kanceláří, pronájem a půjčování věci movitých, poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků, testování měření, analýzy a kontroly, reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení, poskytování technických služeb, poskytování služeb osobního charakteru a pro osobní hygienu, výroba obchod a služby jinde nezařazené. K 30.9.2022 organizace provozovala v rámci výše uvedených činností MHD Varnsdorf a nájem nápojových automatů. Od 24.10.2022 provozuje společnost v rámci doplňkové činnosti chod WC na autobusovém nádraží Varnsdorf.

5) Při stanovení předpokládané hodnoty je účetní jednotka povinna dodržovat pravidla, která jsou uvedena v Jednotné účetní osnově pro jednotlivé druhy podmíněných pohledávek a závazků. V ostatních případech, pokud Jednotná účetní osnova postup pro zjištění předpokládané hodnoty podmíněných pohledávek a podmíněných závazků neuvádí, jsou podmíněné pohledávky a podmíněné závazky oceněny v předpokládané hodnotě za podmínek, za kterých mohou podmíněné pohledávky a závazky vzniknout.

Podle Jednotné účetní osnovy se předpokládanou hodnotou u podmíněných závazků z titulu operativního leasingu (účet 962 - dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu - užívání osobních vozidel) a z titulu užívání cizího majetku na základě nájemní smlouvy či smlouvy o výpůjčce (např. účet 968 - užívání autobusů na základě nájemní smlouvy uzavřené se společností Ústecký kraj, OverLine s.r.o., TRADO-BUS s.r.o., ČSAD Slaný s.r.o., ČSAD Ústí nad Orlicí, ICOM transport a.s., Autobusy Karlovy Vary a.s.) rozumí hodnota spoluúčasti podle sjednaných pojistných podmínek.

V roce 2022 na základě kontroly zřizovatele došlo ke změně ve vykazování podmíněných závazků v příloze A.4. Do roku 2021 byly podmíněné závazky z důvodu využívání cizího majetku vykazovány v položce P.VI.8. Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů. V roce 2022 jsou dlouhodobé podmíněné závazky z titulu cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce vykazovány samostatně na položce P.VI.6. (účet 966).

6) Účetní jednotka provádí odhady nákladů za spotřebu energií v roce 2022, pokud nejsou k datu sestavení účetní závěrky dodavatelem energií vyúčtovány. Odhad je stanoven ve výši uhrazených záloh za energie s ohledem na to, že k datu sestavení účetní závěrky účetní jednotka nemá k dispozici jiné údaje.

Odhady výnosů za pojistné náhrady se stanoví ve výši předpokládaných nákladů za opravy a vykazují se prostřednictvím dohadných účtů aktivních (účet 388).

7) Organizace je v souladu s § 31 zákona č. 250/2000 Sb. povinna provádět odpisy podle odpisového plánu schváleného zřizovatelem. Odpisový plán obsahuje roční výši odpisů dlouhodobého majetku za jednotlivé skupiny dlouhodobého majetku a za organizaci celkem.

Organizace pravidelně přehodnocuje odhad doby použitelnosti jednotlivých skupin dlouhodobého majetku a jejich vliv na výši odpisů. V průběhu roku 2021 organizaci byly známy některé skutečnosti, které měly vliv na změnu doby použitelnosti, a tudíž i na výši odpisů a dalších položek účetní závěrky roku 2021. Zřizovatel změnu odpisového plánu roku 2021 neschválil, a tudíž organizace nemohla předpokládané změny související s dlouhodobým majetkem v rozvaze a výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2021 vykazat. Z tohoto důvodu byly tyto skutečnosti a jejich vliv na účetní závěrku roku 2021 vyčíslen a zveřejněn v příloze účetní závěrky formou komentáře.

Změny doby použitelnosti, tak jak jsou popsány v komentáři v příloze účetní závěrky za rok 2021, byly zřizovatelem schváleny v odpisovém plánu za rok 2022.

Přehodnocení doby použitelnosti a jeho promítnutí do odpisového plánu za rok 2022 má významný vliv některé položky rozvahy a výkazu zisku a ztráty. Vzhledem k tomu, že v roce 2021 a 2022 byla použita různá metoda odepisování, nejsou meziroční údaje některých položek v rozvaze (netto hodnota dlouhodobých aktiv, oprávky k movitému majetku, fond investic, jmění účetní jednotky) a ve výkazu zisku a ztráty (odpisy, celkové náklady, výsledek hospodaření) srovnatelné.

Pro účely srovnatelnosti jsme údaje, které se v účetní závěrce za rok 2022 uvádějí ve sloupci "minulé účetní období" propočítali stejnou metodou odepisování roku 2022.

Pokud by byla v roce 2021 použita stejná doba použitelnosti jako v roce 2022, pak by položky v účetní závěrce za rok 2022 ve sloupci "minulé účetní období" byly následující

- Odpisy a celkové náklady za rok 2021 by byly o 27 446 801 Kč nižší (menší), z toho odpisy autobusů by byly o 26 699 156 Kč nižší (menší), odpisy osobních automobilů by byly o 335 244 Kč nižší, odpisy vleků na kola by byly o 99 072 Kč, odpisy odbavovacích zařízení by byly o 310 305 Kč nižší a odpisy kopírky by byly o 3 024 Kč nižší)
- Výsledek hospodaření za rok 2021 by byl o 27 446 801 Kč vyšší (lepší)
- Oprávky k movitému majetku k 31.12.2021 by byly o 27 446 801 Kč (z toho oprávky autobusů by byly o 26 699 156 Kč) nižší
- Netto hodnota movitého majetku k 31.12.2021 by byla o 27 446 801 Kč vyšší (z toho netto hodnota autobusů by bylo o 26 699 156 Kč vyšší)
- Fond investic k 31.12.2021 by byl o 27 446 801 Kč nižší
- Jmění účetní jednotky k 31.12.2021 by bylo 27 446 801 Kč vyšší

Pro úplnost uvádíme důvody, které organizací vedly k přehodnocení doby použitelnosti u jednotlivých skupin majetku.

Organizaci byla na konci roku 2021 poskytnuta oficiální informace od výrobce (Scania), že reálná doba použitelnosti 71 autobusů pořízených v roce 2019 je 10-13 let. Reálnost sdělené doby použitelnosti byla ještě ověřena na staří vozových parků různých dopravců v ČR a podle jejich zkušeností je průměrná doba provozu autobusů 13 let za podmínky, že je autobus, správně servisován. Vzhledem k minimální historii organizace v roce 2019 potažmo 2020, kdy byla určována doba použitelnosti této flotily autobusů, bylo vycházeno z předpokladu, že autobusy budou obměňovány po osmi letech, proto byla původně stanovena doba použitelnosti autobusů na 8 let. Předpoklad pořizovat nové autobusy po 8 letech se ukázal jako nereálný. V současné době jsou organizaci výše uvedené skutečnosti již známy a chtěla je promítnout do účetní závěrky k 31.12.2021. Bohužel z důvodu, že by došlo k výraznému odchýlení se od schváleného odpisového plánu k 31.12.2021 (RÚK 056/33R/2021) zřizovatel k tomuto kroku neudělal souhlas. K úpravě dob použitelnosti organizace přistoupila až od 1.1.2022.

Organizace nově stanovuje dobu použitelnosti osobních vozidel ve svém majetku, dle toho, zdali vozidlo slouží dispečerovi, garážmistovi či IT technikovi k zajištění dopravní obslužnosti na středisku nebo zaměstnanci ve vedoucí pozici. U prvního zmiňovaného příkladu se předpokládá větší nájezd km a tím pádem i rychlejší opotřebení a z tohoto důvodu byla nová doba použitelnosti stanovena na 6 let. Druhý případ předpokládá nižší nájezd km a pomalejší opotřebení, tudíž u této kategorie osobních vozidel byla stanovena nová doba použitelnosti na 8 let. U obou výše zmíněných kategorií osobních vozidel byla původní doba použitelnosti stanovena pouze na 5 let, což po získání zkušeností a informací např. z internetu nebyla reálná doba použitelnosti. Nově došlo i k úpravě doby použitelnosti kategorie vleků pro přepravu jízdních kol. Původní stanovená doba použitelnosti (5let) neodpovídala reálné době, která je nově stanovena na 8 let.

Dále byla přehodnocena kategorie odbavovacích zařízení. Organizace vede v majetku odbavovací zařízení (OZ) jako součást autobusu, pokud je i autobus majetkem organizace. Pokud je OZ vedeno samostatně, tak se v současné době nachází v autobuse pouze najetém a předpokládá se, že po pořízení nových autobusů bude o zůstatkovou cenu tohoto zařízení navýšena hodnota autobusu. Pokud, tedy organizace nově stanovila dobu použitelnosti autobusů vč. OZ na 13 let, musela upravit na tuto dobu použitelnosti i OZ (původně 5 let).

Poslední známou skutečností, kterou organizace z výše uvedených důvodů nepromítla do účetní závěrky k 31.12.2021 je prodloužení doby životnosti multifunkčního kopírovacího zařízení na základě posouzení technika ze společnosti zabývající se opravami a údržbou těchto zařízení.

8) Dne 3. 11. 2020 uzavřela Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o., (dále jen "organizace") Smlouvu o úvěru č. 230/20/LCD s Českou spořitelnou a. s. na poskytnutí úvěru v částce ve výši 600 mil. Kč. Současně s touto smlouvou byla uzavřena Smlouva o zastavení pohledávek a Smlouva o zastavení pohledávek ze smlouvy o účtu. Dne 22. 12. 2020 byl uzavřen dodatek č. 1 k předmětné úvěrové smlouvě i ke smlouvám o zastavení pohledávek. Dne 29. 9. 2021 byl uzavřen dodatek č. 2 a dne 13. 12. 2021 dodatek č. 3.

Předmětem dodatků uzavřených v roce 2021 bylo snížení úrokové sazby z 2,50 % na 1,77 % ročně z důvodu ručení Ústeckým krajem za jim zřízenou příspěvkovou organizaci a související úpravy článku týkající se předmětného ručení. Zároveň došlo ke zrušení Smlouvy o zastavení pohledávek a Smlouvy o zastavení pohledávek ze smlouvy o účtu, aniž by bylo nutné zřizovat zástavní právo k věcem movitým.

Aktuální verze uzavřené smlouvy dává tedy možnost čerpání finančních prostředků z poskytnutého úvěru do výše 600 mil. Kč v období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2023 s následnými splátkami vyčerpané částky v období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2032. Tato částka je rezervována k čerpání bez povinnosti ze strany organizace k úhradě závazkové odměny.

K 31. 12. 2022 byla vyčerpaná částka ve výši 130.766.325,- Kč na pořízení 2 minibusů, odbavovacích zařízení a 20 ks autobusů délky 15m vč. odbavovacího systému. V roce 2023 se předpokládá čerpání úvěru na pořízení 90 ks délky 9,9 m autobusů vč. příslušenství (APC, odbavovacích systémů atd.).

Možnost čerpání z první Smlouvy o úvěru č. 1214/18/LCD ze dne 18. 12. 2018 byla dne 20. 1. 2021 uzavřeným dodatkem č. 2 ukončena a zbývající nesplacená částka činící 303.358.695,- Kč k 31. 12. 2022 rozložena do splátkového kalendáře s poslední splátkou ke dni 31. 12. 2027. Doba odepisování bude delší než doba splácení, odpisy tedy nestačí na úhradu splátek a z tohoto důvodu bude zbývající část splátek financována účelovým investičním příspěvkem od zřizovatele.

Organizace na doporučení zřizovatele uzavřela dne 26. 9. 2022 novou úvěrovou smlouvu na pořízení dalších 20 autobusů délky 13 m vč. příslušenství s Československou obchodní bankou, a.s. Sjednaná výše úvěrového rámce činí 129.000.000,- Kč (slovy: sto dvacet devět milionů korun českých) a úroková sazba byla stanovena jako variabilní 3M PRIBOR + fixní úroková marže banky 0,125 % p. a. Úvěr byl sjednan bez zajištění a bez jakýchkoliv poplatků za nedočerpání, vedení či nečerpání. Možnost čerpání byla stanovena na období roku 2023 s desetiletou splatností od roku 2024. Z tohoto úvěru ještě nebylo čerpáno žádné plnění.

9) V souvislosti s pokutami udělenými a zaplacenými ČSAD Slaný a.s. a ICOM Transport a.s. v souhrnné výši 2.540.000,- společnost zjišťuje míru zavinění, konkrétní viníky a možné náhrady škod. Do termínu uzavření účetnictví roku 2022 však nebyly známy žádné bližší skutečnosti, zejména to, zda bude odpovědným osobám předepsána náhrada škody a ani to, v jaké výši by tato náhrada byla předepsána. Z těchto důvodů není o tomto v roce 2022 účtováno.

10) Na podrozvahovém účtu 924 eviduje účetní jednotka pohledávku z důvodu zapůjčení 15 ks dezinfekčních dávkovačů společnosti AD Podbořany.

11) K datu sestavení účetní závěrky účetní jednotce nejsou známy žádné významné skutečnosti, které by měly být v účetní závěrce vykázány jako rezervy.

**Příloha**  
**ZÁKLADNÍ**

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
P.I.	Majetek a závazky účetní jednotky		1 771 115.68	1 614 527.72
1.	Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek	901	27 310.41	27 310.41
2.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	902	1 726 831.27	1 570 243.31
3.	Vyřazené pohledávky	905	16 974.00	16 974.00
4.	Vyřazené závazky	906	0.00	0.00
5.	Ostatní majetek	909	0.00	0.00
P.II.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů a krátkodobé podmíněné závazky z transferů		0.00	0.00
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	911	0.00	0.00
2.	Krátkodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	912	0.00	0.00
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	913	0.00	0.00
4.	Krátkodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	914	0.00	0.00
5.	Ostatní krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů	915	0.00	0.00
6.	Ostatní krátkodobé podmíněné závazky z transferů	916	0.00	0.00
P.III.	Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou		62 985.00	62 985.00
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	921	0.00	0.00
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	922	0.00	0.00
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923	0.00	0.00
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924	62 985.00	62 985.00
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925	0.00	0.00
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926	0.00	0.00
P.IV.	Další podmíněné pohledávky		0.00	0.00
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931	0.00	0.00
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932	0.00	0.00
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933	0.00	0.00
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	934	0.00	0.00
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	939	0.00	0.00
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	941	0.00	0.00
7.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	942	0.00	0.00
8.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	943	0.00	0.00
9.	Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	944	0.00	0.00
10.	Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	945	0.00	0.00

Ověřeno auditorem AGS audit, a.s. Jitř. Průdov 1682/1, Most. Číslo oprávnění 117



Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
11.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	947	0.00	0.00
12.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	948	0.00	0.00
P.V.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů a dlouhodobé podmíněné závazky z transferů		0.00	0.00
1.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	951	0.00	0.00
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	952	0.00	0.00
3.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	953	0.00	0.00
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	954	0.00	0.00
5.	Ostatní dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů	955	0.00	0.00
6.	Ostatní dlouhodobé podmíněné závazky z transferů	956	0.00	0.00
P.VI.	Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku		108 872 277.86	105 206 322.50
1.	Krátkodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	961	0.00	0.00
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	962	110 378.57	94 581.03
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	963	0.00	0.00
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	964	0.00	0.00
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	965	0.00	0.00
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	966	35 000.00	0.00
7.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967	1 300 000.00	0.00
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968	107 426 899.29	105 111 741.47
P.VII.	Další podmíněné závazky		0.00	0.00
1.	Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	971	0.00	0.00
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972	0.00	0.00
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973	0.00	0.00
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974	0.00	0.00
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	975	0.00	0.00
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	976	0.00	0.00
7.	Krátkodobé podmíněné závazky vyplývající z právních předpisů a další činnosti moci zákonodárné, výkonné nebo soudní	978	0.00	0.00
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky vyplývající z právních předpisů a další činnosti moci zákonodárné, výkonné nebo soudní	979	0.00	0.00
9.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	981	0.00	0.00
10.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	982	0.00	0.00
11.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	983	0.00	0.00
12.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	984	0.00	0.00
13.	Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	985	0.00	0.00
14.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	986	0.00	0.00
P.VIII.	Ostatní podmíněná aktiva a ostatní podmíněná pasiva a vyrovnávací účty		0.00	0.00
1.	Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	991	0.00	0.00
2.	Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	992	0.00	0.00
3.	Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	993	0.00	0.00
4.	Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva	994	0.00	0.00
5.	Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům	999	- 107 038 177.18	- 103 528 809.78

Ověřeno a schváveno účetní částí  
 AGIS audit, a.s.  
 Jir. Průchý 1682/1, Most  
 číslo oprávnění 117

## Příloha

### ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

A.5. Informace podle § 18 odst. 3 písm. b) zákona (TEXT)

A.6. Informace podle § 19 odst. 6 zákona (TEXT)

#### 1) Veřejné zakázky na nákup autobusů - řízení před ÚOHS a soudy

Dne 09. 01. 2020 obdržela organizace od Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen "Úřad") oznámení o zahájení správního řízení ve věci možného spáchání přestupku ve smyslu § 268 odst. 1 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., (dále jen "zákon") zadavatelem Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkové organizace (dále jen "DSUK") při uzavírání rámcové dohody s dodavatelem Scania Czech Republic spol. s r. o. (dále jen "Scania"). Dne 29. 01. 2020 bylo zadavateli ze strany Úřadu doručeno dalších celkem 6 oznámení o zahájení správních řízení z téhož dne ("nová oznámení") ve věci možného spáchání přestupku ve smyslu § 268 odst. 1 písm. a) zákona, a to ve vztahu k uzavření rámcové dohody s dodavatelem ZLINER s. r. o., kupní smlouvy s touto společností a 4 kupními smlouvami se společností Scania. Maximální výše případného potenciálního závazku z těchto řízení činila původně podle odhadu vedení 99 mil. Kč.

Dne 27. 04. 2020 bylo Úřadem rozhodnuto, že zadavatel porušil Zákon o zadávání veřejných zakázek, neboť v technické specifikaci nastavil jeden z parametrů (objem palivové nádrže) v rozporu s uvedeným zákonem a tím diskriminoval jednoho z potenciálních účastníků v podání nabídky. Rozhodnutím pak stanovil pokutu ve výši 18 mil. Kč.

Proti Rozhodnutí a stanovené pokutě DSUK podala neprodleně v zákonném termínu žaloby na Úřad ke Krajskému soudu v Brně. Dne 08. 09. 2020 rozhodl krajský soud, že vydané Rozhodnutí ÚOHS o diskriminačním nastavení technických podmínek ze strany zadavatele, bylo nesprávné, včetně vedení celého spisu správního řízení a Rozhodnutí ÚOHS zrušil. Proti tomuto Rozhodnutí však podal Úřad i účastník řízení (SOR Libchavy) kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu (dále jen "NSS"), doplněnou žádostí o přiznání odkladného účinku Rozhodnutí. NSS vyhověl v části dodávky autobusů Iveco od společnosti ZLINER s.r.o. této žádosti, přiznal odkladný účinek, a to až do doby rozhodnutí NSS.

Dne 23. 2. 2022 vydal Nejvyšší správní soud Rozsudek jménem republiky, ve kterém zrušil Rozsudek Krajského soudu ze dne 8. 9. 2020 a věc vrátil k tomuto soudu k dalšímu řízení. Jednalo se o řízení v rámci veřejné zakázky na nákup autobusů kategorie délky 12 m, jehož účastníky byla DSUK, p. o., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Scania Czech Republic s. r. o., a SOR Libchavy spol. s r. o.

Stejný rozsudek vydal Nejvyšší správní soud dne 30. 3. 2022 v rámci veřejné zakázky na nákup autobusů kategorie délky 10,5m, jehož účastníky byla DSUK, p. o., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Zliner s. r. o., a SOR Libchavy spol. s r. o.

Správní řízení ve věci kasačních stížností bylo tedy vráceno ke Krajskému soudu v Brně. Organizace i nadále souhlasí s Rozhodnutím krajského soudu, že technická specifikace a celá veřejná zakázka nebyla diskriminačně nastavena vůči žádnému z potenciálních dodavatelů. Dne 17. 10. 2022 jsme datovou schránkou obdrželi Předvolání k jednání na krajském soudě ve věcech obou veřejných zakázek, které je stanoveno na 29. 11. 2022. Řízení tedy nadále trvá, nebylo ukončeno a stanovená pokuta dosud nenabyla právní moci.

Na základě nařízeného jednání a námi předložených důkazních materiálů jsme 30. 12. 2022 obdrželi Rozsudek od Krajského soudu v Brně (platí pro obě vedená řízení), ve kterém již podruhé dochází ke zrušení Usnesení předsedy ÚOHS a vrací tomuto úřadu k dalšímu řízení. Proti vydanému rozsudku byla možnost do 15 dní podat kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu. Dne 12. 1. 2023 jsme obdrželi od NSS informaci o podané blanketní stížnosti ÚOHS ve věci řízení se Scanií (dne 5. 1. 2023), kde je ÚOHS vyzván k doplnění. Kasační stížnost jako takovou jsme do dnešního dne neobdrželi, tudíž neznáme důvody jejího podání. Ve věci řízení Zliner bylo zjištěno, že i zde byla podána blanketní kasační stížnost. Informaci o řízení však obdržela advokátní kancelář Skils dne 20.1.2023, ale i zde platí, že nám nejsou známy důvody jejího podání.

Dne 23. 1. 2023 jsme odeslali na ÚOHS Návrhy na zastavení řízení dle § 257 písm. l) zákona ve věci Rámcových dohod (pro obě vedená řízení). Do datové schránky dne 26. 1. 2023 byly doručeny odpovědi od ÚOHS, kde ve věci řízení s dodavatelem SCANIA je řízení ukončeno a zastaveno, s dodavatelem Zliner pak řízení pokračuje.

#### 2) Sankce č. 1 za nedodržení podmínek smlouvy

Od roku 2018 se společnost potýká s problematikou nákupu autobusů a musela tedy volit jedinou možnou cestu formou nájmu autobusů. V průběhu let docházelo ke změnám smluvních vztahů, nejdříve uzavřeny smlouvy mezi Ústeckým krajem a pronajímateli (Over Line a ICOM transport), kdy z důvodu časové tísně bylo použito přímé zadání. Následně, cca po jednom roce, byly zadány veřejné zakázky na nájem dalších autobusů, aby došlo k naplnění zákona o zadávání veřejných zakázek. Tato situace se opakovala i v dalších letech a pronajímateli autobusů byl koncem ICOM transport (konkrétně pak jeho divize ČSAD Slany, TradoBus, ICOM). V rámci uzavřených smluv zde byla povinností provádět předepsané prohlídky stanovené výrobcem včas a v autorizovaném servisním středisku.

Toto se dělo v roce 2018 a částečně v roce 2019, kdy ale z provozních důvodů a zajištění dopravní obslužnosti byly některé prohlídky provedeny u servisního střediska v Litoměřicích. Na začátku listopadu 2020 jsme vyhlásili veřejnou zakázku na opravy všech autobusů, které jsme provozovali. Od listopadu 2021 začal obsluhovat oblast Teplicko a příměstská doprava Teplice společnost nový dopravce, který uspěl s nabídkou ve veřejné zakázce vyhlášené Ústeckým krajem. Od zahájení provozu se však potýkal s velkými problémy na zajištění linek a spojů, neboť neměl dostatečný počet řidičů, dále pak z důvodu nemoci COVID-19. Ústecký kraj po dlouhodobém trvání tohoto stavu se proto rozhodl uplatnit za porušení podmínek smlouvy sankce vůči tomuto dopravci. V tu dobu jsme vraceli celkem 7 autobusů pronajímateli, který si po třech letech vyžádal doklady o prováděném servisu na těchto a všech ostatních pronajatých vozidlech. Z podkladů bylo zjištěno, že servis předepsaný výrobcem byl sice prováděn, ale v rozporu se smlouvou, kdy nebyl proveden včas a nebyl prováděn u autorizovaného servisního výrobce. Na osobním jednání s pronajímatelem (dne 29. 9. 2022) jsme se pokoušeli přesvědčit vedení společnosti, že autobusy byly servisovány dle úkonů předepsaných prohlídek, používaly se výhradně originální díly a z provozních důvodů nebylo možné je vždy realizovat včas. Na toto však vůbec nebylo reflektováno a pronajímatel trval na svém stanovisku. Dále jsme ho zkoušeli přesvědčit, že společnosti provádějící servis používají diagnostickou jednotku od výrobce a jsou tedy oprávněni servis provádět. Bohužel ani toto nepomohlo a pronajímatel trval na předložení certifikátu potvrzující autorizovaný servis výrobce. Na základě všech dalších proveření k nutnosti provádět servis u konkrétního výrobcem daného servisního střediska a po projednání s právní kanceláří Skils jsme pokutu ve výši 2,5 mil. Kč zaplatili (sankce 20 tis. Kč za 1x porušení). Dle posouzení právní kanceláře jsme byli seznámeni s podmínkami smlouvy a měli jsme je tedy dodržovat, v případě soudního sporu bychom měli minimální šanci na případný úspěch.

K celé záležitosti je potřeba ještě doplnit, že pro servis autobusů Setra byl vybrán servisní partner z výběrového řízení. S tímto jsme jednali o nutnosti zajištění autorizovaného servisu právě na tyto autobusy. Dle jejich ústních informací jednali s pronajímatelem a nás informovali, že dělají vše pro získání potřebné autorizace. Z naší strany jsme se pokoušeli uzavřít dodatek s pronajímateli o tom, že tato společnost a pro ně zajišťující subdodávku další servisní společnost mohou tyto servisní prohlídky provádět. Pronajímatel ale trval na podmínce autorizace a z toho důvodu

považoval uzavření dodatků za nepotřebné. Bohužel až při projednávání udělené pokuty jsme zjistili, že servisní partner nemá potřebnou autorizaci od výrobce.

### 3) Sankce č. 2 za nedodržení podmínek smlouvy

Pro potřeby Ústeckého kraje byla uzavřena další smlouva na nájem druhého zájezdového autobusu pro zajištění přepravy žáků, studentů a dle jeho požadavku. Obdobná situace s porušením podmínek smlouvy se stala i zde, a to v letech 2021 a 2022. Za toto porušení smlouvy jsme uhradili pokutu ve výši 40 tis. Kč (sankce 20 tis. Kč za 1x porušení).

K oběma pokutám lze závěrem uvést, že v průběhu nájmu autobusů zde byly namátkové kontroly na jejich provoz a technický stav ze strany pronajimatele. Nikdy nebyla vznešena námitka na provádění servisu a rovněž vrácené autobusy byly v mnohem lepším technickém stavu než při jejich zapůjčení. Díky tomu jsme i úspěšně rozporovali faktury za drobné opravy či kontroly, které byly v rozporu s předávacími protokoly. Důvodem pro vystavení výše uvedených pokut je skutečnost, kdy Ústecký kraj uplatnil sankce ze smlouvy, což nám bylo i potvrzeno na jednání v sídle pronajimatele. Technický náměstek plně odpovídá za zajištění údržby autobusů, rovněž tak za přípravu veřejných zakázek ohledně servisu či plnění podmínek z uzavřených nájemních smluv. Na základě toho mu byl vystaven vytykáací dopis a škoda vzniklá udělením pokuty bude projednávána ve škodní komisi. Na základě rozhodnutí škodní komise a předložených podkladů bude sjednána schůzka s vedoucím svodného odboru a příslušnými radními zřizovatele, kde bych chtěl projednat udělené smluvní pokuty a předložit návrh řešení vzniklé škody. I přes porušení podmínek smlouvy nedošlo k jakémukoli poškození pronajatých autobusů, provedení předepsané servisní prohlídky autobusu Setra není výrazně odlišné od předepsané servisní prohlídky jiného typu autobusu a servisní partner i jeho subdodavatel jsou odbornými servisními středisky s dlouholetými zkušenostmi.

Okamžitým nápravným opatřením bylo nastaveno provádění předepsaných servisních prohlídek v autorizovaném servisním středisku v Praze. Pronajaté autobusy se budou částečně vracet 30. září 2023 (15 ks) na základě uzavřených dodatků a zbývající autobusy pak k 31. 12. 2023 (20 ks), kdy končí platnost smluv.



Příloha

ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

B.1. Informace podle § 66 odst. 6 (TEXT)

B.2. Informace podle § 66 odst. 8 (TEXT)

B.3. Informace podle § 68 odst. 3 (ČÍSLO A TEXT)

0 -

# Příloha

## ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
 sestavená k 31.12.2022  
 (v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
 okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

C. Doplňující informace k položkám rozvahy "C.1.1 Jmění účetní jednotky" a "C.1.3 Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
C.1.	Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období	0.00	0.00
C.2.	Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti	0.00	0.00

Ověřeno auditorskou společností  
 AGIS audit, a.s.  
 Jar. Průchy 1182/1, Most  
 číslo oprávnění 117



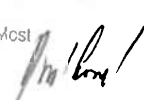


Příloha

ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

D.1.	Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku (ČÍSLO A TEXT)
0 -	
D.2.	Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem (ČÍSLO)
0	
D.3.	Výše ocenění celkové výměry lesních pozemků s lesním porostem ve výši 57 Kč/m <sup>2</sup> (ČÍSLO)
0	
D.4.	Výměra lesních pozemků s lesním porostem oceněným jiným způsobem (ČÍSLO)
0	
D.5.	Výše ocenění lesních pozemků s lesním porostem oceněným jiným způsobem (ČÍSLO)
0	
D.6.	Průměrná výše ocenění výměry lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem (ČÍSLO)
0	
D.7.	Komentář k ocenění lesních pozemků jiným způsobem (ČÍSLO A TEXT)
0 -	




## Příloha

## ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

E.I.	Doplňující informace k položkám rozvahy	
K položce	Doplňující informace	Částka
A.II.4.	Významné položky: Nejvýznamější položkou jsou autobusy  Významný přírůstek během roku 2022: 119.618.300,00 Kč pořízení 20 ks autobusů s příslušenstvím  Hodnoty jsou uvedeny v Brutto částkách	622 318 145.29
B.I.2.	Na účtu Materiálu na skladě je nejvýznamější položkou stav PHM v nádržích k 31.12.2022, dále pneumatiky, AdBlue a ostatní kapaliny do vozů  Nejvýznamější položky: 1.478.345,10 - PHM v nádržích (autobusy + osobní automobily) 926.261,38 - pneumatiky 262.550,90 - AdBlue a ostatní provozní kapaliny	2 964 535.15
B.II.1.	Nejvýznamnější položkou jsou pohledávky v rámci clearingů ve výši 16.736.377,65 Kč za období 12/2022 Pohledávky jsou ve lhůtě splatnosti a byly k datu sestavení účetní závěrky zcela uhrazeny.  Hodnoty jsou uvedeny v Brutto částkách	18 063 335.82
B.II.17.	Pohledávka za Ministerstvem dopravy za kompenzaci státem nařízených slev v období 12/2022. Pohledávka je ve lhůtě splatnosti. Její splatnost je v 02/2023	5 918 062.73
B.II.18.	Pohledávka za zřizovatelem za kompenzaci dopravy v období 12/2022. Pohledávka je ve lhůtě splatnosti. Její splatnost je v 02/2023	9 213 024.71
B.II.32.	Nejvýznamnější položkou ve výši 7.541.729,31 jsou odhady pohledávek z titulu očekávaných pojistných plnění. Odhad byl stanoven ve výši předpokládaného plnění od pojišťovny a zaměstnanců.	7 556 529.31
D.II.1.	Položka představuje stav účelových investičních úvěrů určených na pořízení autobusů. Jeden úvěr je splácen ve lhůtách a částkách podle úvěrové smlouvy, druhý úvěr je ve fázi čerpání. Blíže popis této položky - viz Příloha část A.3	434 125 020.00
D.III.5.	Obsahem položky jsou závazky z titulu dodavatelských vztahů. Všechny závazky jsou ve lhůtě splatnosti. Po věcné stránce se jedná o přijaté faktury za opravy autobusů, pronájmy autobusů, pronájmy nebytových prostor, služby clearingů a další služby.	30 702 030.02
D.III.32.	Krátkodobá záloha na transfer na kompenzaci prokazatelné ztráty od zřizovatele. Záloha bude zúčtována v 01/2023	30 300 000.00
D.III.35.	Položka výdaje příštích období obsahuje náklady, které věcně souvisí s rokem 2022  Významná položka 3.361.069,91 - náklady za PHM a mytné od společnosti Orlen Unipetrol a.s. za období 12/2022	3 725 394.36
D.III.37.	Významná položka.  6.434.500,- dohadná položka, částka odhadovaných nákladů na opravy autobusů v rámci pojistných událostí z roku 2021 a 2022, které přechází jako neuzavřené do roku 2023	6 972 433.39
D.III.38.	Významná položka.  474.402,- závazek z titulu zákonného pojištění za zaměstnance - Kooperativa 4.Q.2022  Meziroční snížení této položky bylo způsobeno vrácením složené finanční jistoty k veřejné zakázce od společnosti Autobusová doprava Podbořany. Jistota ve výši 1.000.000,- Kč, která byla přijata v roce 2021 a byla vrácena po uzavření a podepsání smlouvy v lednu 2022.	968 237.70

Ověřeno auditorem společnosti  
AGIS audit, a.s.  
Jar. Průchy 1682/1, Most  
číslo oprávnění 417



## Příloha

## ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

E.2.	Doplňující informace k položkám výkazu zisku a ztráty	
K položce	Doplňující informace	Částka
A.I.1.	Hlavní činnost: 152.191.124,57 Kč - spotřeba nafty 5.404.675,53 Kč - ostatní provozní kapaliny (AD Blue, jiné kapaliny)  Meziroční zvýšení nákladů na spotřebu materiálu v hlavní činnosti bylo způsobeno vyšším počtem ujetých km v rámci dopravní obslužnosti kraje a současně nárůstem cen PHM.  Doplňková činnost: 1.374.715,90 Kč - spotřeba PHM do autobusů, které jsou využívány pro doplňkovou činnost	162 165 477,09
A.I.8.	Hlavní činnost: 48.932.785,48 Kč - náklady na opravy a údržbu autobusů  Doplňková činnost: 572.900,07 Kč - náklady na opravy a údržbu autobusů používaných pro doplňkovou činnost	50 176 448,06
A.I.12.	Hlavní činnost: 44.248.778,45 Kč - náklady za dopravní obslužnost oblasti Podbořany 72.573.078,27 Kč - náklady za pronájmy autobusů v hlavní činnosti 90.780.684,19 Kč - náklady za služby spojené s clearingem od ostatních dopravců 5.637.639,40 Kč - náklady za právní, ekonomické a konzultační služby 6.711.901,70 Kč - náklady za služby spojené s clearingem od ostatních dopravců - mobilní jízdné 9.825.828,54 Kč - náklady za pronájem parkovacích ploch 3.619.919,38 Kč - náklady za služby pro SW 3.989.426,30 Kč - náklady za pronájmy nebytových prostor informačních kanceláří a kanceláří provozu 1.644.537,70 Kč - náklady za mytí a úklid autobusů  Doplňková činnost: 1.656.880,18 Kč - náklady za pronájem autobusů pro doplňkovou činnost	246 655 465,42
A.I.23.	Významnou položkou je smluvní pokuta od společnosti ČSAD Slaný a.s. ve výši 2.500.000,- a od ICOM Transport a.s. ve výši 40.000,- Obě pokuty byly vystaveny za porušení smluvních podmínek u servisu pronajatých autobusů v autorizovaných servisech a za nedodržení servisních intervalů. Obě pokuty byly v roce 2022 zaplacený. Blíže informace k této položce viz Příloha A.3 (bod 9) a Příloha A.6 (bod 2 a 3).	2 554 426,50
A.I.28.	Tato položka obsahuje odpisy z dlouh.majetku. Její nejvýznamější část tvoří odpisy z autobusů.  Meziroční pokles odpisů je způsobem změnou odpisového plánu, která spočívala v přehodnocení doby použitelnosti dlouh.majetku (viz. komentář Příloha A.3)	40 326 567,00
A.I.36.	Náklady ve výši 7.687.080,28 Kč jsou za havarijní pojištění a náklady ve výši 5.675.079,00 Kč jsou za povinné ručení autobusů a služebních vozidel.	13 524 988,12
A.II.2.	Položka obsahuje zejména úroky z účelových investičních úvěrů. Úroky jsou hrazeny v částkách a lhůtách podle úvěrových smluv ( viz též komentář Příloha A.3.)  9.245.631,57 Kč - úroky z úvěru z roku 2018 - smlouva č. 1214/18/LCD 1.526.280,18 Kč - úroky z úvěru z roku 2020 - smlouva č. 230/20/LCD	10 771 925,36
B.I.2.	Hlavní činnost: 160.418.288,30 Kč - tržby za služby spojené s clearingem od ostatních dopravců 113.834.391,85 Kč - tržby z prodeje jízdného a služeb s tím spojených 5.276.270,11 Kč - tržby z prodeje časového jízdného a služeb s tím spojených  Doplňková činnost: Nejvýznamější položkou výnosů z prodeje služeb ve výši 4.482.391,11 Kč - představují tržby za provozování zájezdové dopravy. Blíže informace k doplňkové činnosti obsahuje též Příloha A.3.	284 726 688,68
B.I.17.	Významná částka: 12.124.480,48 Kč - jsou pojistné náhrady a odhady výnosů za pojistná plnění vztahující se k pojistným událostem (viz také komentář k příloze E.1., položka B.II.32.)	13 329 021,11
B.IV.2.	Významné částky: 441.619.217,88 Kč - neinvestiční transfery od zřizovatele - kompenzace prokazatelné ztráty 74.123.100,54 Kč - neinvestiční transfer od Ministerstva dopravy - kompenzace státem nařízených slev	515 742 318,42

OVĚŘENO AUDITORSKÝM ZPRÁVOU  
AGIS audit, a.s.  
Jar. Průchy 1632/1, Most  
číslo oprávnění 117

## Příloha

## Fond kulturních a sociálních potřeb

## ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

## F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky

Položka		BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
Číslo	Název	
A.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.	6 210 016.54
A.II.	Tvorba fondu	3 896 352.86
	1. Základní přiděl	3 896 352.86
	2. Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992	0.00
	3. Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťovny vztahující se k majetku pořízenému z fondu	0.00
	4. Peněžní a jiné dary určené do fondu	0.00
	5. Ostatní tvorba fondu	0.00
A.III.	Užití fondu	5 353 720.00
	1. Půjčky na bytové účely	0.00
	2. Stravování	0.00
	3. Rekreaace	0.00
	4. Kultura, tělovýchova a sport	4 137 570.00
	5. Sociální výpomoci a půjčky	0.00
	6. Poskytnuté peněžní dary	107 000.00
	7. Úhrada příspěvku na penzijní připojištění	1 109 150.00
	8. Úhrada části pojistného na soukromé životní pojištění	0.00
	9. Ostatní užití fondu	0.00
A.IV.	Konečný stav fondu	4 752 649.40



<b>Příloha</b>
<b>Rezervní fond</b>
<b>PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE</b>
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292 sestavená k 31.12.2022 (v Kč, s přesností na dvě desetinná místa) okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

F. Doplnující informace k fondům účetní jednotky

Položka		BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
Číslo	Název	
D.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.	3 636 819.21
D.II.	Tvorba fondu	0.00
	1. Zlepšený výsledek hospodaření	0.00
	2. Nespoteřbované dotace z rozpočtu Evropské unie	0.00
	3. Nespoteřbované dotace z mezinárodních smluv	0.00
	4. Peněžní dary - účelové	0.00
	5. Peněžní dary - neúčelové	0.00
	6. Ostatní tvorba	0.00
D.III.	Čerpání fondu	382 397.85
	1. Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření	0.00
	2. Úhrada sankcí	0.00
	3. Posílení fondu investic se souhlasem zřizovatele	0.00
	4. Časové překlenutí dočasného nesouladu mezi výnosy a náklady	0.00
	5. Ostatní čerpání	382 397.85
D.IV.	Konečný stav fondu	3 254 421.36

Ověřeno auditorskou společností  
AGIS audit, a.s.  
Jar. Průchy 1682/1, Most  
číslo oprávnění 117





## Příloha

## Fond investic

## PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292  
sestavena k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

## F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky

Položka		BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
Číslo	Název	
F.I.	Počáteční stav fondu k I.I.	10 628 402.69
F.II.	Tvorba fondu	61 426 209.97
	1. Peněžní prostředky ve výši odpisů hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku prováděné podle zřizovatelem schváleného odpisového plánu	40 326 567.00
	2. Investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele	21 099 642.97
	3. Investiční dotace ze státních fondů a jiných veřejných rozpočtů	0.00
	4. Ve výši příjmů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku	0.00
	5. Peněžní dary a příspěvky od jiných subjektů	0.00
	6. Ve výši příjmů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace	0.00
	7. Převody z rezervního fondu	0.00
F.III.	Čerpání fondu	61 575 342.79
	1. Pořízení a technické zhodnocení hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku, s výjimkou drobného hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku	903 598.79
	2. Úhrada investičních úvěrů nebo půjček	60 671 744.00
	3. Odvod do rozpočtu zřizovatele	0.00
	4. Navýšení peněžních prostředků určených na financování údržby a oprav majetku, který příspěvková organizace používá pro svou činnost	0.00
F.IV.	Konečný stav fondu	10 479 269.87

Ověřeno auditorskou společností  
AGIS audit, a.s.  
Jar. Průchy 1682/1, Most  
číslo oprávnění 117



## Příloha

## Stavby

## ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace,  
IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

## G. Doplňující informace k položce „A.II.3. Stavby“ výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	OBDOBÍ			
		BĚŽNĚ			MINULÉ
		BRUTTO	KOREKCE	NETTO	
G.	Stavby	0.00	0.00	0.00	0.00
G.1.	Bytové domy a bytové jednotky	0.00	0.00	0.00	0.00
G.2.	Budovy pro služby obyvatelstvu	0.00	0.00	0.00	0.00
G.3.	Jiné nebytové domy a nebytové jednotky	0.00	0.00	0.00	0.00
G.4.	Komunikace a veřejné osvětlení	0.00	0.00	0.00	0.00
G.5.	Jiné inženýrské sítě	0.00	0.00	0.00	0.00
G.6.	Ostatní stavby	0.00	0.00	0.00	0.00

## Příloha

## Pozemky

## ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace,  
IČ: 06231292  
sestavená k 31.12.2022  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)  
okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

## H. Doplňující informace k položce „A.II.1. Pozemky“ výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	OBDOBÍ			
		BĚŽNĚ			MINULÉ
		BRUTTO	KOREKCE	NETTO	
H.	Pozemky	0.00	0.00	0.00	0.00
H.1.	Stavební pozemky	0.00	0.00	0.00	0.00
H.2.	Lesní pozemky	0.00	0.00	0.00	0.00
H.3.	Zahrady, pastviny, louky, rybníky	0.00	0.00	0.00	0.00
H.4.	Zastavěná plocha	0.00	0.00	0.00	0.00
H.5.	Ostatní pozemky	0.00	0.00	0.00	0.00

Ověřeno auditorskou společností  
AGIS audit, a.s.  
Jar. Průchy 1682/1, Most  
číslo oprávnění 117

## Příloha

## ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292

sestavená k 31.12.2022

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
I.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	0.00	0.00
I.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64	0.00	0.00
I.2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou	0.00	0.00

Ověřeno auditorem společnosti  
AGIS audit, a.s.  
Jar. Průchy 1682/1, Most  
číslo oprávnění 117

# Příloha

## ZÁKLADNÍ

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, Příspěvková organizace, IČ: 06231292

sestavená k 31.12.2022

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

okamžik sestavení: 14.02.2023 15:42:28

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
J.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	0.00	0.00
J.1.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64	0.00	0.00
J.2.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou	0.00	0.00

Jméno a podpis osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky:

**Ing. Petr Benc**  
Digitálně podepsal  
Ing. Petr Benc  
Datum: 2023.02.24  
13:32:32 +01'00'

Jméno a podpis ekonomického náměstka:

**Ing. Richard Bernášek**  
Digitálně podepsal Ing.  
Richard Bernášek  
Datum:  
2023.02.24  
16:53:29 +01'00'

Jméno a podpis statutárního orgánu:

**Ing. Milan Šlejtr**  
Digitálně podepsal  
Ing. Milan Šlejtr  
Datum: 2023.02.27  
09:55:34 +01'00'